

Bahnhof Niederwangen: Neue Passerelle

17.02.2026 – Die Gemeinde Köniz plant beim Bahnhof Niederwangen einen neuen Fussweg mit Passerelle. Er soll den Entwicklungsschwerpunkt Juch Hallmatt direkt mit dem Bahnhof verbinden. Die Kosten für die Passerelle belaufen sich auf 12.6 Mio. CHF, wovon Bund und Kanton rund 7.7 Mio. CHF übernehmen. Der Gemeinderat hat den Baukredit für die Passerelle zuhanden des Parlaments verabschiedet.

Das Areal Juch/Hallmatt in Niederwangen ist als Entwicklungsschwerpunkt für den Kanton und für Köniz von Bedeutung. Hier sollen sich in den nächsten Jahren weitere Unternehmen und Dienstleistungsbetriebe ansiedeln. Bereits im Bau ist das neue kantonale Polizeizentrum, wo ab 2028 rund 1400 Menschen arbeiten werden. Die Angestellten sollen mehrheitlich mit dem öffentlichen Verkehr anreisen. Die Gemeinde Köniz plant deshalb zwischen der S-Bahn-Haltestelle Niederwangen und dem Areal Juch/Hallmatt einen neuen, kurzen und direkten Fussweg. Die heutige Verbindung über die Lift-/Treppentürme bietet zu wenig Platz. Diese Türme bleiben als Ergänzung zur Passerelle jedoch bestehen und können weiterhin benutzt werden.

Passerelle über Gleise und Autobahn

Zentrales Element der neuen Verbindung ist eine Passerelle von der S-Bahn-Haltestelle Niederwangen über die Gleise und die Autobahn ins gegenüberliegende Juch-Quartier. Hier verzweigt sich der Weg und führt unter der Riedmoosbrücke hindurch direkt zum Areal Juch/Hallmatt und hinauf auf die Riedmoosstrasse und zur Bushaltestelle. Für den Bau der Passerelle wird langlebiges, wiederverwendbares Material verwendet. Beim Bahnhof Niederwangen werden zudem Flächen entsiegelt und begrünt.

Bund und Kanton beteiligen sich an den Kosten

Die Kosten für die Realisierung des neuen Fusswegs mit Passerelle belaufen sich auf insgesamt 12.6 Mio. CHF. Bund und Kanton werden voraussichtlich rund 7.7 Mio. CHF übernehmen. Damit verbleiben für die Gemeinde voraussichtliche Kosten von 4.9 Mio. CHF aus dem Steuerhaushalt.

Das Parlament wird das Geschäft an seiner Sitzung vom 16. März 2026 beraten. Sagt das Parlament Ja, werden die Stimmberechtigten im Juni 2026 über den Kredit abstimmen. Die Eröffnung der Passerelle ist im zweiten Halbjahr 2028 geplant.



Visualisierung Passerelle Bahnhof Niederwangen