

Doppelgelenk-Trolleybusse auf Buslinie 10: Inbetriebnahme am 13. Dezember 2026

Die Bauarbeiten zur Umstellung der Buslinie 10 auf Doppelgelenk-Trolleybusse sind auf Kurs. Gemäss aktueller Planung werden die neuen, umweltfreundlichen Busse ab Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2026 zwischen Bern Bahnhof und Köniz Schliern verkehren. Die Buslinie 10 wird auf diesen Zeitpunkt am Bahnhof Bern getrennt, da auf den beiden Linienästen unterschiedliche Fahrzeuge zum Einsatz kommen. Die Linie Bern Bahnhof – Köniz Schliern behält die Liniennummer 10. Bis zur Realisierung des Trams Bern-Ostermundigen fahren die Busse zwischen Bern Bahnhof und Ostermundigen Rüti als Linie 15. Es fahren dort die bisherigen Gelenkbusse.

Mehr Informationen

[Inbetriebnahme Linie 10 Köniz Schliern | BERNMOBIL](#)