

**Motion SP (Ruedi Lüthi, Vanda Descombes):**

## Niveau-Trennung von Schiene und Strasse beim Zieglerspital

**Der Gemeinderat wird beauftragt, mit der Stadt Bern und dem Kanton Bern über die Niveau-Trennung von Schiene und Strasse beim Zieglerspital (Morillonstrasse) zu verhandeln und alle notwendigen Massnahmen einzuleiten, damit eine Unterführung realisiert und der Busverkehr in die Könizer Ortsteile gesichert wird.**

## Ausgangslage und Rückblick

Die Bahnschranke Morillon wurde bereits im Jahr 2004 thematisiert. Am 18. Oktober 2004 reichte Harald Henggi die Interpellation betr. der Situation an der Bahnschranke Morillon ab Fahrplanwechsel 12.12.2004 ein.

Der Gemeinderat bestätigte in der Antwort zur Interpellation, dass sich die Situation beim Bahnübergang Morillon bereits vor dem Fahrplanwechsel 2004 bezüglich Schliesszeiten und sich daraus ergebenden Wartezeiten für den Strassenverkehr als wenig optimal präsentierte und dass sich diese Situation mit dem Fahrplanwechsel Ende Jahr noch verschärfen werde. Die Frage, ob eine langfristige Lösung (z.B. Bau einer Unterführung) angestrebt werde, beantwortete der Gemeinderat am 24. November 2004 jedoch wie folgt: „Bereits 1990 war die Erstellung einer Unterführung auf der Morillonstrasse ein Thema; Köniz verweigerte damals eine finanzielle Beteiligung. Aus aktueller Sicht (24.11.2004) ist damit zu rechnen, dass ein solches Projekt frühestens in 5 bis 10 Jahren umgesetzt werden könnte. Der Gemeinderat strebt in den Gesprächen eine langfristige Lösung an, kann aber beim heutigen Stand der Abklärungen noch keine Aussagen zur Art der Lösung machen.“

In einer, der Interpellation beigelegten Variantenstudie vom März 2004, zog die Firma Bahn + Bus Beratung AG 3B folgendes Fazit: „Es gibt keine kurzfristigen Massnahmen, die allen Ansprüchen gerecht werden. Die Niveau-Trennung von Schiene und Strasse ist so schnell als möglich anzugehen. Spätestens mit dem Doppelspurausbau der S-Bahn wird sie unumgänglich. Bei gesicherter Finanzierung und abgesprochenem Kostenteiler könnte die Massnahme vorgezogen werden, da sie nachhaltig ist“.

## Begründung der Motion

Es sind weitere 12 Jahre seit der letzten Behandlung im Parlament vergangen. In der Zwischenzeit wurde die absolute Kapazitätsgrenze beim Bahnübergang Zieglerspital erreicht.

Die vor 12 Jahren angekündigten Lösungen der Gemeinde liegen jedoch noch immer nicht vor.

Bis 2020 wird die Strecke Frischingweg - Kehrsatz-Nord auf Doppelspur ausgebaut. Es werden dann zusätzliche Züge auf der Linie Bern - Belp verkehren und auch auf der Morillonstrasse wird der Verkehr zunehmen (neue Buslinie und zusätzlicher Velo- und Autoverkehr).

Die Könizer Ortsteile Blinzern, Spiegel, Gurten-Gartenstadt, Gurtenbühl, Hangweg und Steinhölzli müssen auch in Zukunft mit zuverlässigen Buslinien über die Morillonstrasse erschlossen werden.

**Eine Niveau-Trennung von Schiene und Strasse beim Zieglerspital (Morillonstrasse) ist nun dringend zu realisieren.**

5.12.2016

Erstunterzeichner  
Ruedi Lüthi

Zweitunterzeichnerin  
Vanda Descombes

ll. Zatl

Vanda Descombes  
V. Descombes  
WRtmt

*[Signature]*

A. N. S.

A. Bolinger - Bank

82

P. tieck

R. R. R.

$$\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$$

Kilcalhuss

B. 7-11  
Mallory P. Kelly

AToxes

Star

Bm

Casimir vortex

Haselhor

*Ruth*

~~Ben~~

M. Saper

~~HC~~

H. Hall

~~W. H. H.~~

A. Lang

C. H. H.