

Index A

Beschrieb Ist - Zustand

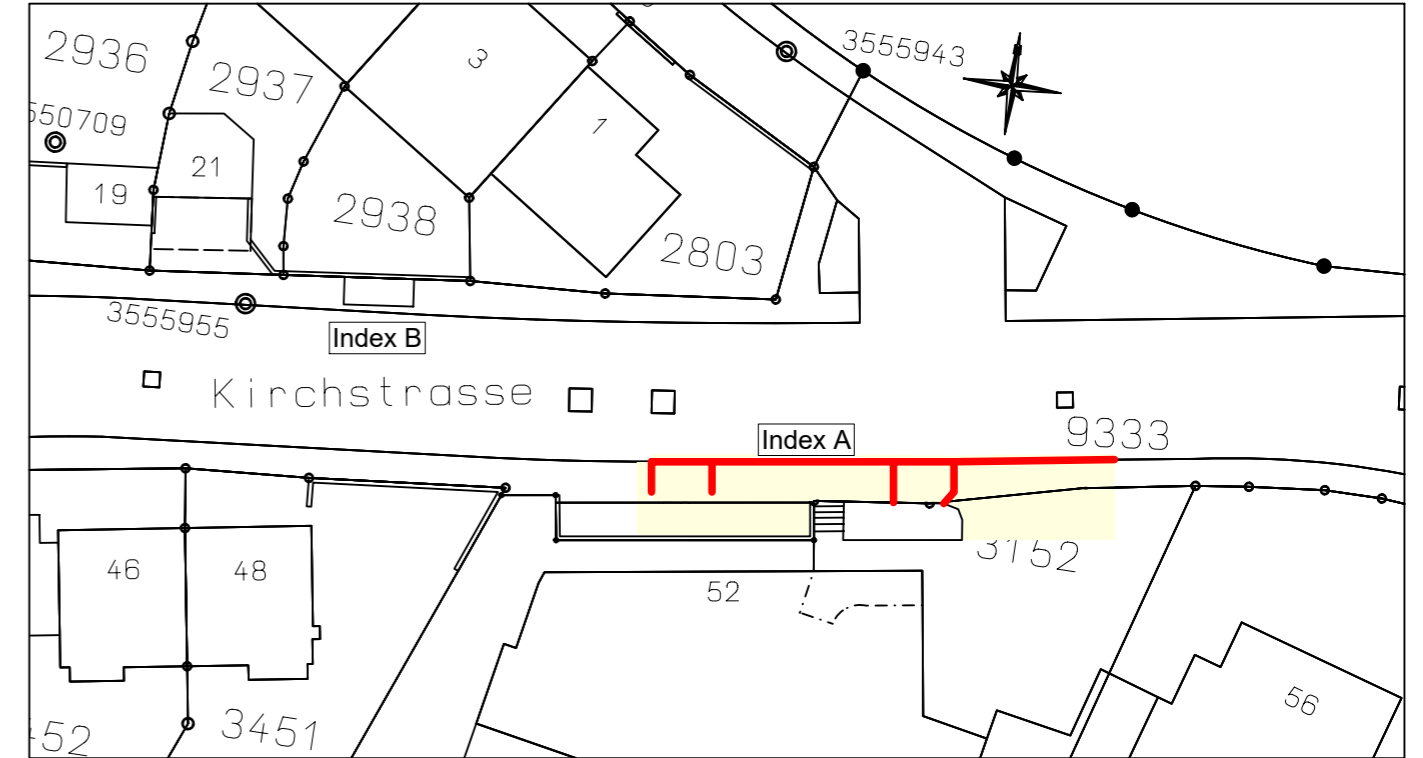


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	87	Verhältnismässigkeit Index A	79
Nutzpunkte Index B	87	Verhältnismässigkeit Index B	79
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	79
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Ja
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 220'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Gelektbus, Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 20 m	hoher Stein
Haltekantenhöhe	0.11 - 0.16 m	-
Perronbreite	2.80 m, lokal 1.15 m	bei SmartInfo
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 2.15 m	-
Längsgefälle Perron	2.30 - 5.40 %	-
Quergefälle Perron	0.30 - 0.80 %	Richtungen unterschiedlich
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 50 cm
Billettausgabeautomat	vorhanden	-
Smart Info	vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	vorhanden	an SmartInfo

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 11 cm auf 22 cm, Länge= 12 m (18 m nicht möglich wegen östlicher Einfahrt und westlicher Fussgängerquerung)			
- Anpassungen an Belag, Busbetonplatte und Abschlüsse			
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung			
- Anpassungen an Werkleitungen			

Grobkostenschätzung (± 30%)

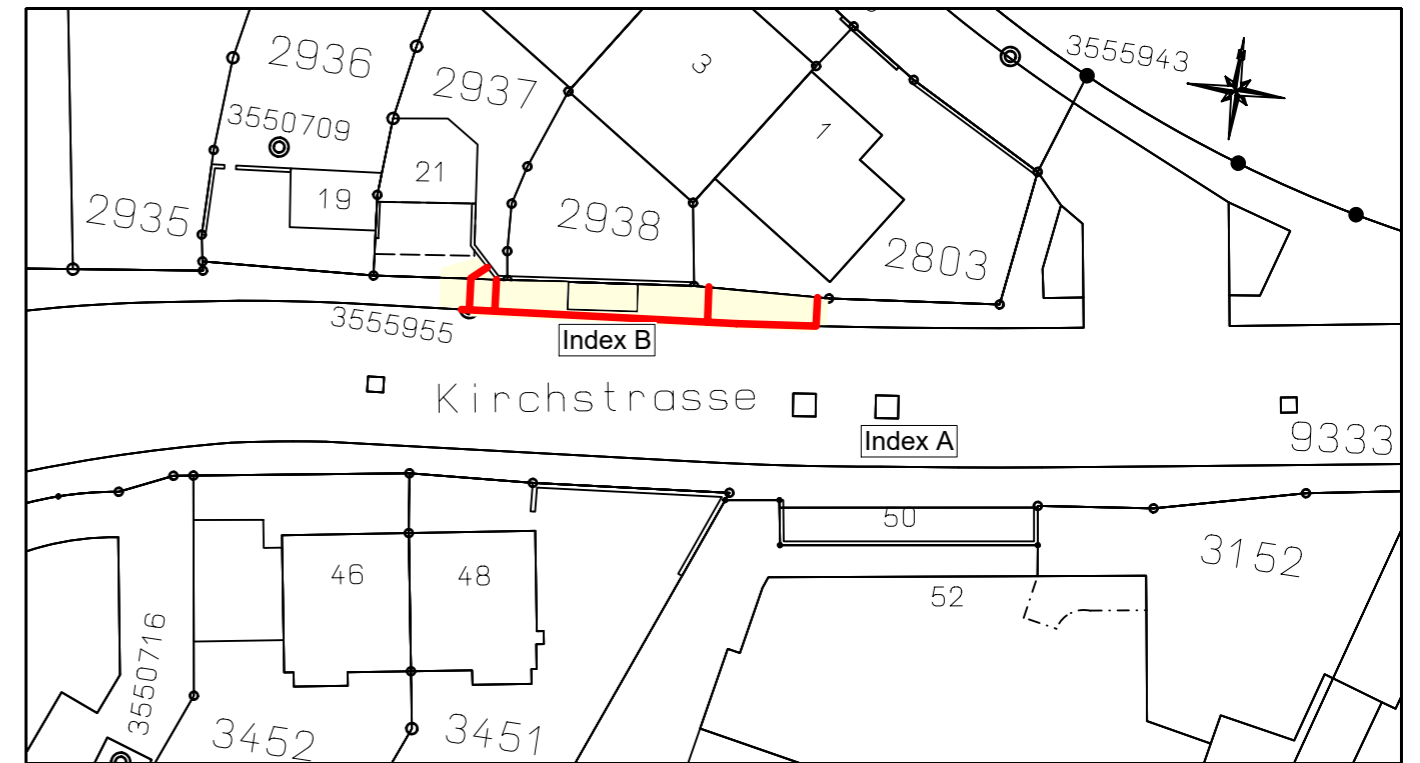
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 23'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 23'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 3'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 3'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 26'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 26'000
Haltestellenausrüstung	CHF 2'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 2'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 54'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 54'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 11'000
Honorar Bauingenieur	CHF 9'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 9'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 74'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 74'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 5'700	+ 0	+ 0	+ 0	= 5'700
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 79'700	+ 0	+ 0	+ 0	= 79'700

Index B

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	87	Verhältnismässigkeit Index A	79
Nutzpunkte Index B	87	Verhältnismässigkeit Index B	79
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	79
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Ja
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 220'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Gelektbus, Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 20 m	hoher Stein
Haltekantenhöhe	0.15 m	-
Perronbreite	2.08 - 2.30 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	ca. 2.10 m	-
Längsgefälle Perron	2.50 - 4.20 %	-
Quergefälle Perron	0.00 - 1.40 %	Richtungen unterschiedlich
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 45 - 51 cm
Billettausgabeautomat	vorhanden	-
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
--	---------------------------	---------------------------------	--------------------------

- Erhöhung Haltekante von 15 cm auf cm, Länge= 15 m (18 m nicht möglich wegen Einfahrt Garage und Fussgängerquerung)
- Anpassungen an Belag, Busbetonplatte und Abschlüsse
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung
- Anpassungen an Werkleitungen

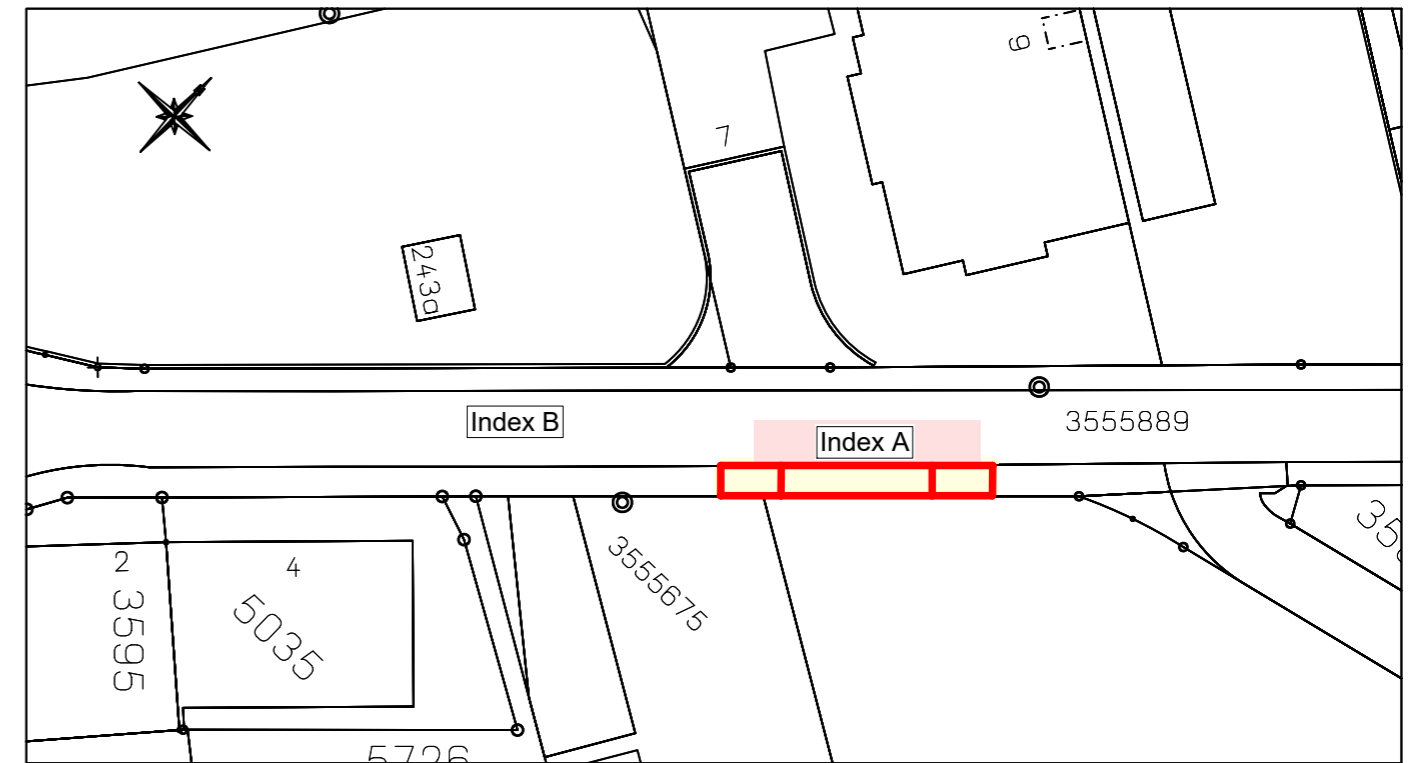
Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 25'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 25'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 4'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 4'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 27'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 27'000
Haltestellenausrüstung	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 11'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 67'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 67'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 14'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 14'000
Honorar Bauingenieur	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 11'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 92'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 92'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 7'100	+ 0	+ 0	+ 0	= 7'100
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 99'100	+ 0	+ 0	+ 0	= 99'100

Index A

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	77	Verhältnismässigkeit Index A	85
Nutzpunkte Index B	84	Verhältnismässigkeit Index B	56
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	71
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Ja
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 240'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 12 m	Hoher Stein
Haltekantenhöhe	0.10 - 0.12 m	-
Perronbreite	2.05 m, lokal 1.50 m	bei Infosteile
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.50 m	-
Längsgefälle Perron	2.30 - 5.60 %	-
Quergefälle Perron	1.70 - 4.00 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 10 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Anpassungen Belag und Abschlüsse			
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung			
- Anpassungen an Werkleitungen			

Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 19'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 24'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 4'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 4'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 31'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 44'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 60'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 9'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 13'000
Honorar Bauingenieur	CHF 7'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 10'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 60'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 83'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'700	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 6'500
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 64'700	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 89'500

Index B

Beschrieb Ist - Zustand

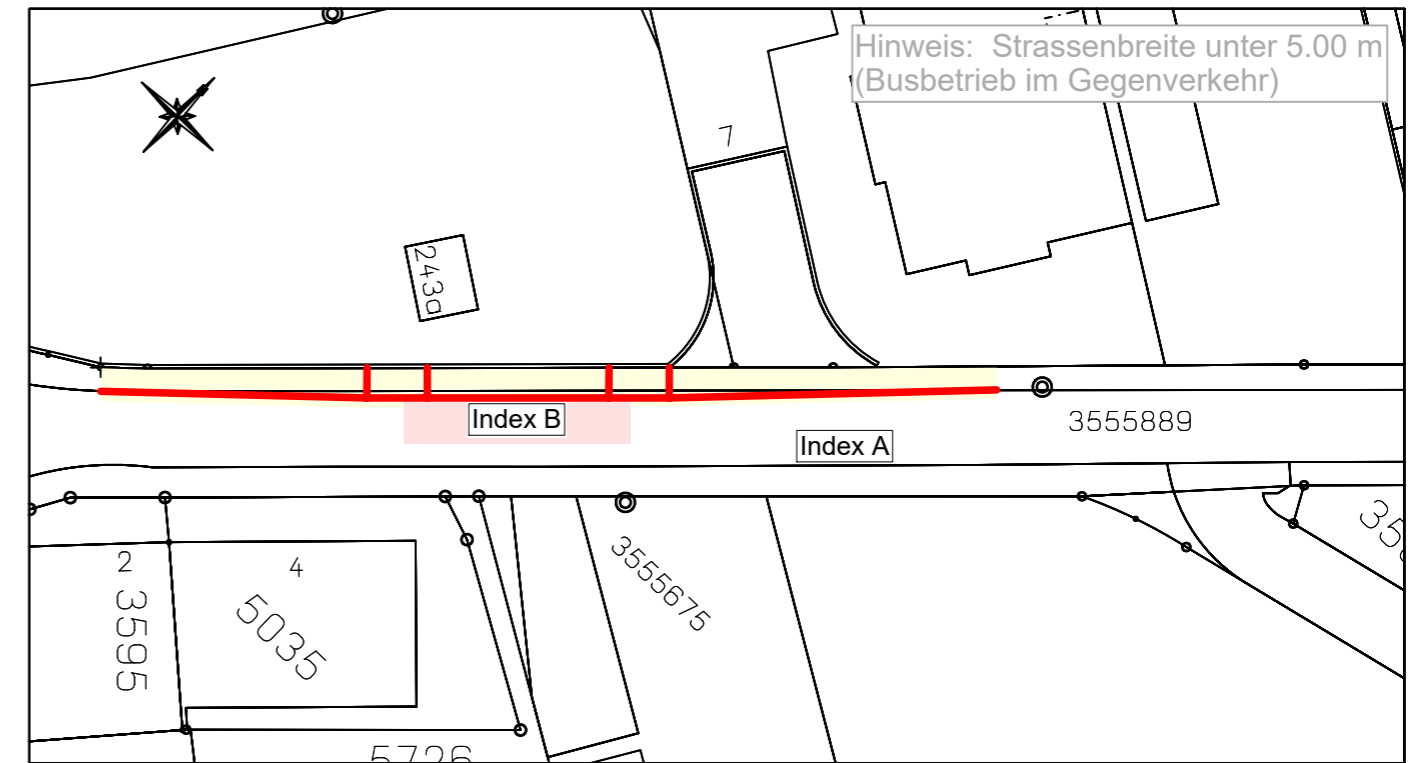


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	77	Verhältnismässigkeit Index A	85
Nutzpunkte Index B	84	Verhältnismässigkeit Index B	56
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	71
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Ja
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 240'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	nicht ersichtlich	min. 13 m
Haltekantenhöhe	0.12 m	-
Perronbreite	1.50 m, lokal 1.25 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.25 m	-
Längsgefälle Perron	3.70 - 4.30 %	-
Quergefälle Perron	2.50 - 5.20 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	nicht vorhanden	-
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Neue Haltekante H= 22 cm, Länge= 12 m - Gehweg von 1.50 m auf 2.00 m verbreitern (in Richtung Strasse) - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung - Anpassungen an Werkleitungen	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 21'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 26'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 5'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 5'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 29'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 40'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 56'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 72'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 12'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 16'000
Honorar Bauingenieur	CHF 9'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 12'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 77'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 100'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 6'000	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 7'800
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 83'000	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 107'800

Index B

Beschrieb Ist - Zustand

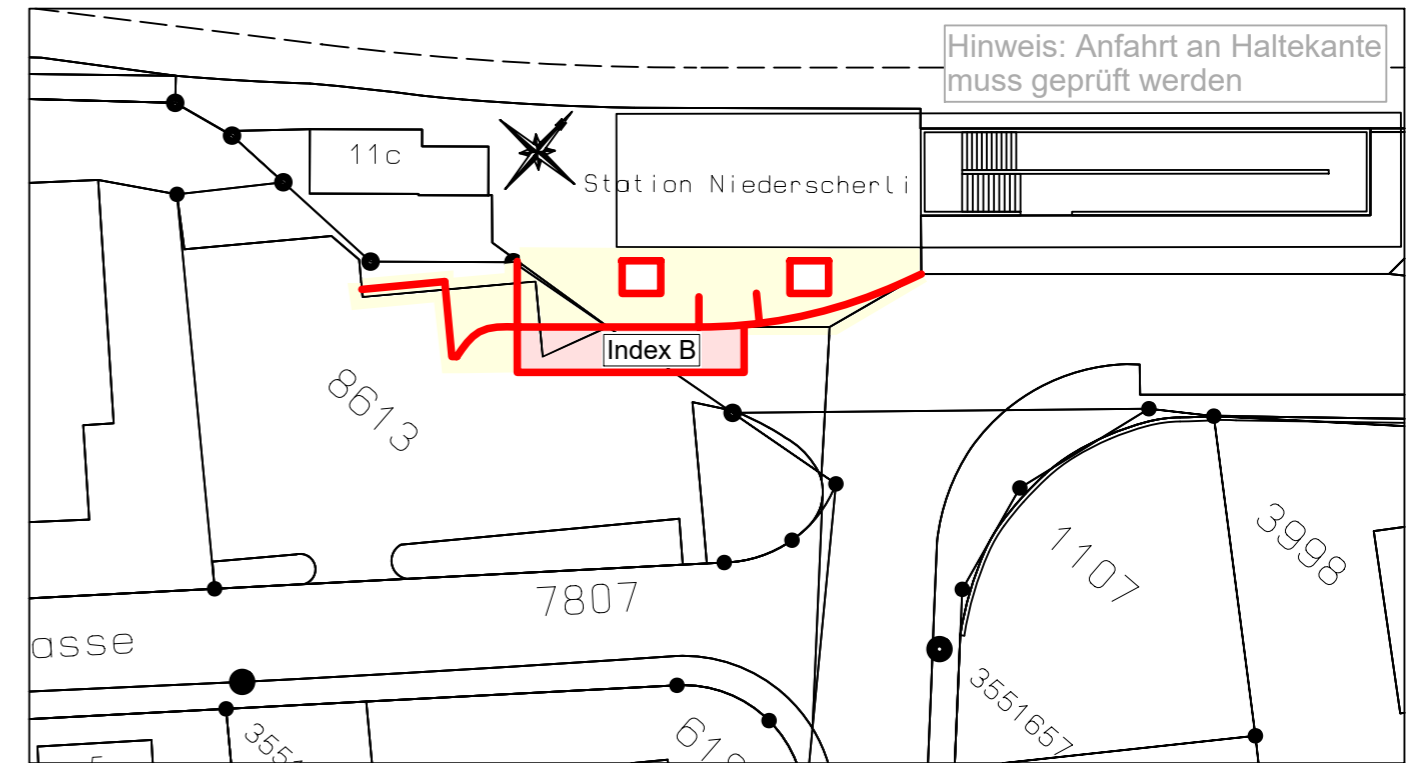


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	-	Verhältnismässigkeit Index A	-
Nutzpunkte Index B	91	Verhältnismässigkeit Index B	101
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	-
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Ja
Index A	-	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 90'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	PostAuto
Anfahrt	Aus Kurve	-
Haltekantenlänge	ca. 13 m	Hoher Stein, keine Markierung
Haltekantenhöhe	0.12 - 0.15 m	-
Perronbreite	2.60 - 3.40 m, lokal 1.20 m	Bei Infotalfel
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 2.60 m	-
Längsgefälle Perron	0.80 - 1.30 %	-
Quergefälle Perron	10.50 - 1.30 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausstattung	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Warteunterstand	nicht vorhanden	Bahnhofsdach in der Nähe
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 46 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	-
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Neue Haltekante H= 22 cm, Länge= 12 m - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung - Anpassungen an Werkleitungen	-	-	- Betonbusplatte L= 25 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

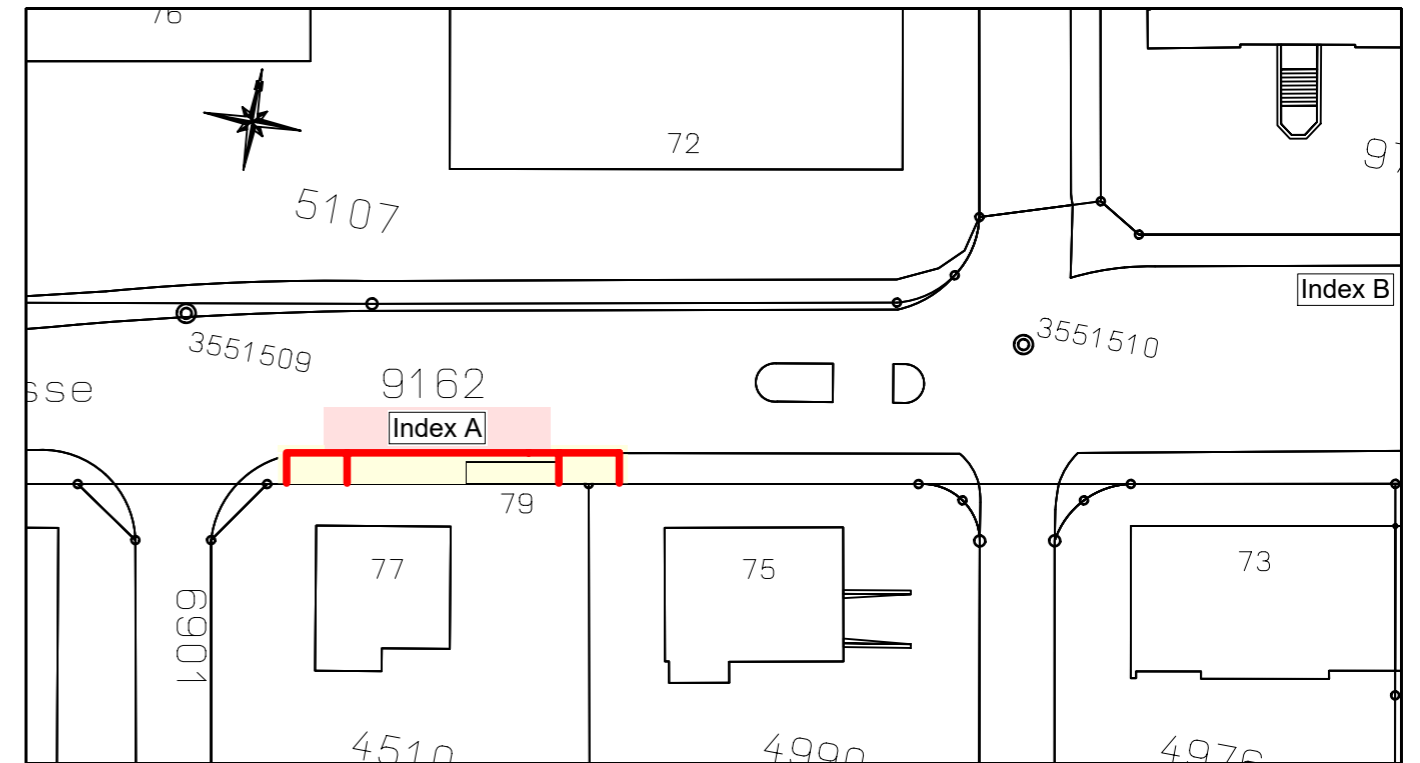
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 40'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 40'000
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 25'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 2'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 2'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 27'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 38'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 90'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 106'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 18'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 22'000
Honorar Bauingenieur	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 11'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 116'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 139'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 9'000	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 10'800
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 125'000	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 149'800

Index A

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	64	Verhältnismässigkeit Index A	72
Nutzpunkte Index B	63	Verhältnismässigkeit Index B	70
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	71
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 180'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltekante	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 20 m	Markierung
Haltekantenhöhe	0.16 m	-
Perronbreite	2.00 m, lokal 1.35 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	ca. 1.35 m	-
Längsgefälle Perron	0.00 - 1.10 %	-
Quergefälle Perron	0.50 - 3.00 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	In Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
--	---------------------------	---------------------------------	--------------------------

- Erhöhung Haltekante von 16 cm auf 22 cm, Länge= 14 m (2 m zusätzlich um Absenkung im Bereich des Warteunterstandes zu vermeiden)
- Anpassungen an Belag und Abschlüsse
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung
- Anpassungen an Werkleitungen

Grobkostenschätzung (± 30%)

	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 25'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 21'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 32'000
Haltestellenausrüstung	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 11'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 52'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 68'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 15'000
Honorar Bauingenieur	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 11'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 71'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 94'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 5'500	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 7'300
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 76'500	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 101'300

Index B

Beschrieb Ist - Zustand



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	64	Verhältnismässigkeit Index A	72
Nutzpunkte Index B	63	Verhältnismässigkeit Index B	70
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	71
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 180'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltekante	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	In Bucht	-
Haltekantenlänge	ca. 24 m	hoher Stein
Haltekantenhöhe	0.10 - 0.12 m	-
Perronbreite	2.00 - 2.55 m, lokal 1.25 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	ca. 1.25 m	-
Längsgefälle Perron	0.80 - 1.10 %	-
Quergefälle Perron	1.00 - 3.00 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausstattung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	In Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Neue Haltekante H= 22 cm, Länge= 12 m (Bucht aufheben) - Podest für niveaugleicher Einstieg - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Werkleitungen	-	- Belag Gehweg erneuern	- Betonbusplatte L= 15 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 21'000	+ 0	+ 4'000	+ 5'000	= 30'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 7'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 7'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 28'000	+ 0	+ 6'000	+ 11'000	= 45'000
Haltestellenausrüstung	CHF 0	+ 0	+ 1'000	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 56'000	+ 0	+ 11'000	+ 16'000	= 83'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 12'000	+ 0	+ 3'000	+ 4'000	= 19'000
Honorar Bauingenieur	CHF 9'000	+ 0	+ 2'000	+ 3'000	= 14'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 77'000	+ 0	+ 16'000	+ 23'000	= 116'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 6'000	+ 0	+ 1'300	+ 1'800	= 9'100
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 83'000	+ 0	+ 17'300	+ 24'800	= 125'100

Index B

Beschrieb Ist - Zustand

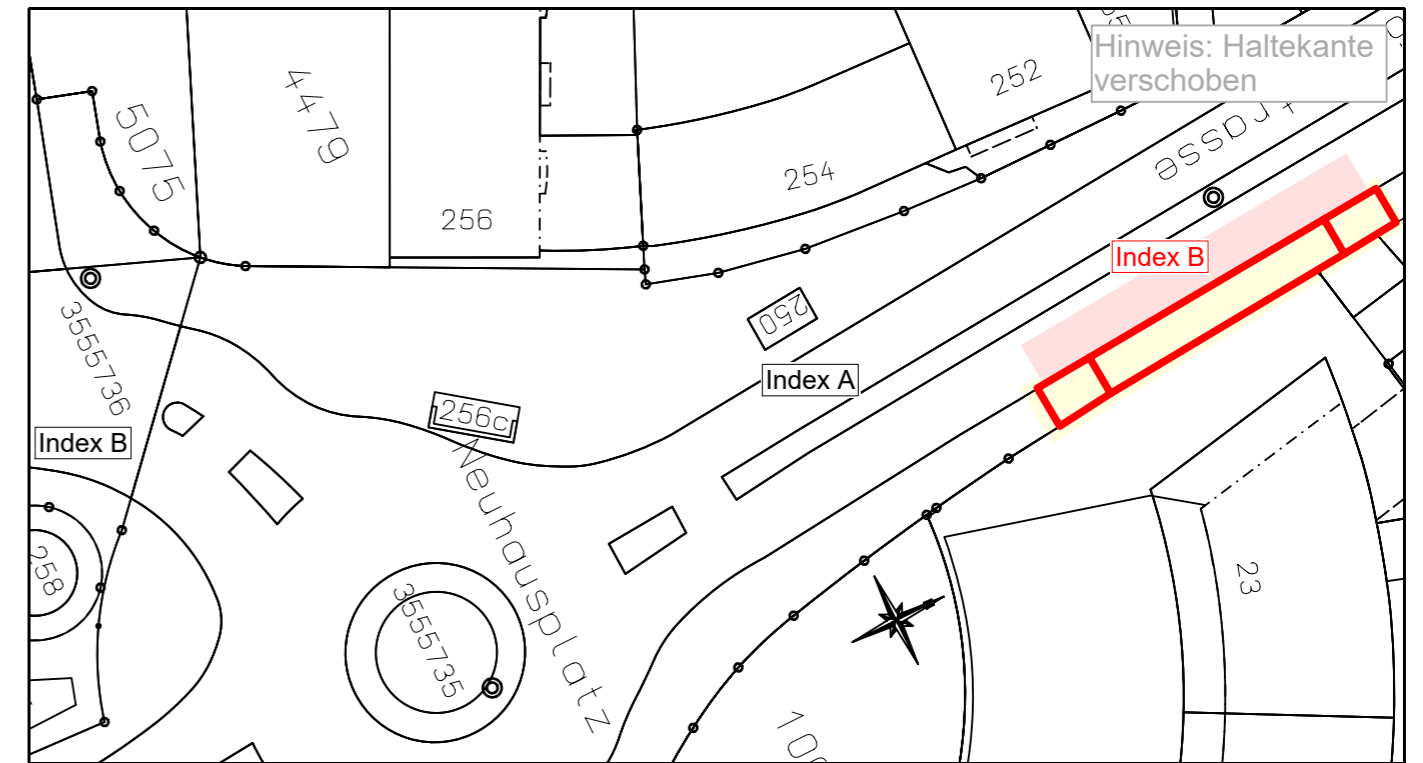


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	-	Verhältnismässigkeit Index A	-
Nutzpunkte Index B	86	Verhältnismässigkeit Index B	123
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	-
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Ja
Index A	-	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 70'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	eifache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Gelenkbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 12 m	hoher Stein, Keine Markierung
Haltekantenhöhe	0.14 m	-
Perronbreite	min. 3.00 m, lokal 1.30 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	über 5.00 m	-
Längsgefälle Perron	1.10 - 2.00 %	-
Quergefälle Perron	0.40 - 3.40 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	-
Billettausgabeautomat	vorhanden	-
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Neue Haltekante H= 22 cm, Länge= 18 m - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung - Anpassungen an Werkleitungen	-	-	- Betonbusplatte L= 25 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

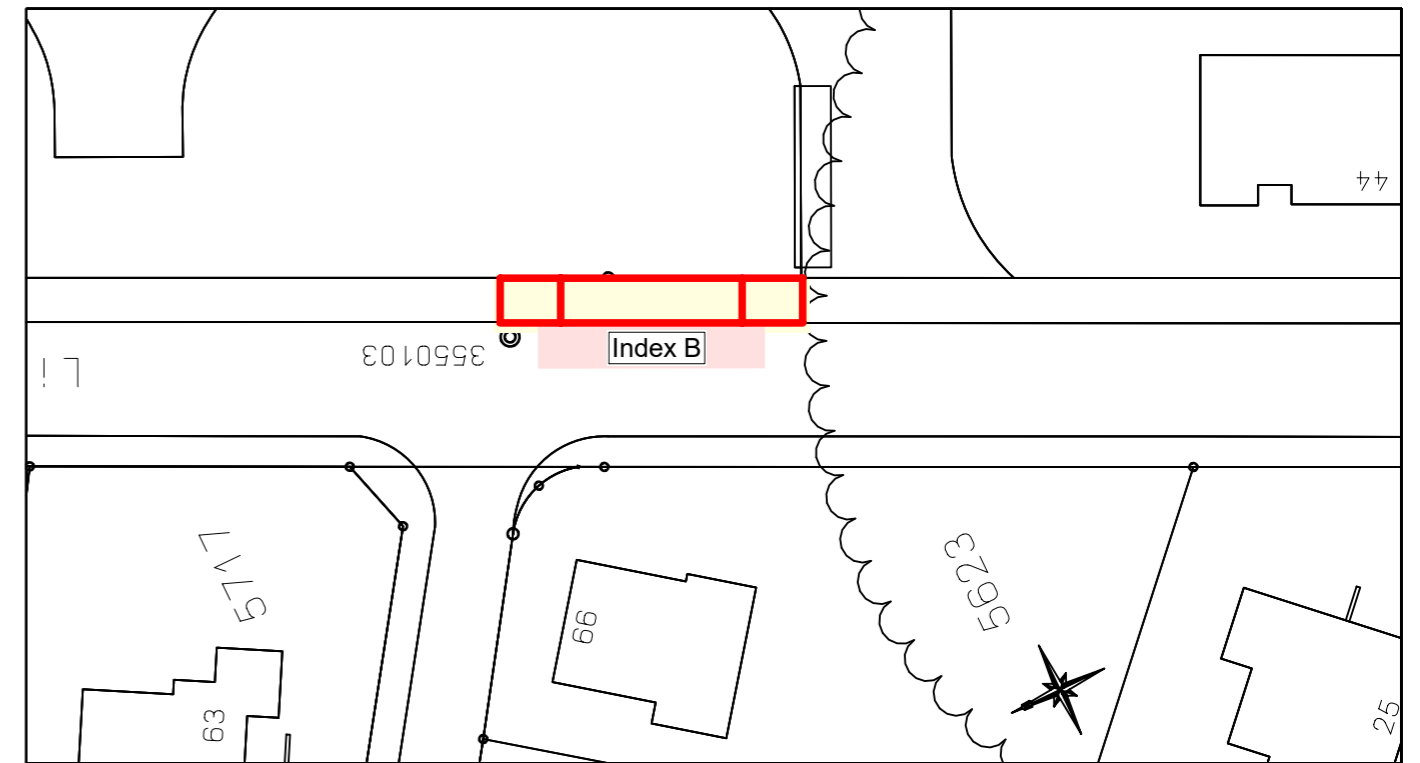
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 22'000	+ 0	+ 0	+ 6'000	= 28'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 12'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 12'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 29'000	+ 0	+ 0	+ 18'000	= 47'000
Haltestellenausrüstung	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 8'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 71'000	+ 0	+ 0	+ 24'000	= 95'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 15'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 20'000
Honorar Bauingenieur	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 15'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 97'000	+ 0	+ 0	+ 33'000	= 130'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 7'500	+ 0	+ 0	+ 2'600	= 10'100
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 104'500	+ 0	+ 0	+ 35'600	= 140'100

Index B

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	-	Verhältnismässigkeit Index A	-
Nutzpunkte Index B	69	Verhältnismässigkeit Index B	76
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	-
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	-	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 90'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 11 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Anpassungen Belag und Abschlüsse			
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung			
- Anpassungen an Werkleitungen			

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	nicht ersichtlich	min. 12 m
Haltekantenhöhe	0.11 m	-
Perronbreite	min. 3.00 m, lokal 2.45 m	Bei Infosteile
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 2.45 m	-
Längsgefälle Perron	3.40 - 5.00 %	-
Quergefälle Perron	0.70 - 2.80 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 50 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 25'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 4'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 4'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 23'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 34'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 48'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 64'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 10'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 14'000
Honorar Bauingenieur	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 11'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 66'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 89'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 5'100	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 6'900
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 71'100	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 95'900

Index A

Beschrieb Ist - Zustand

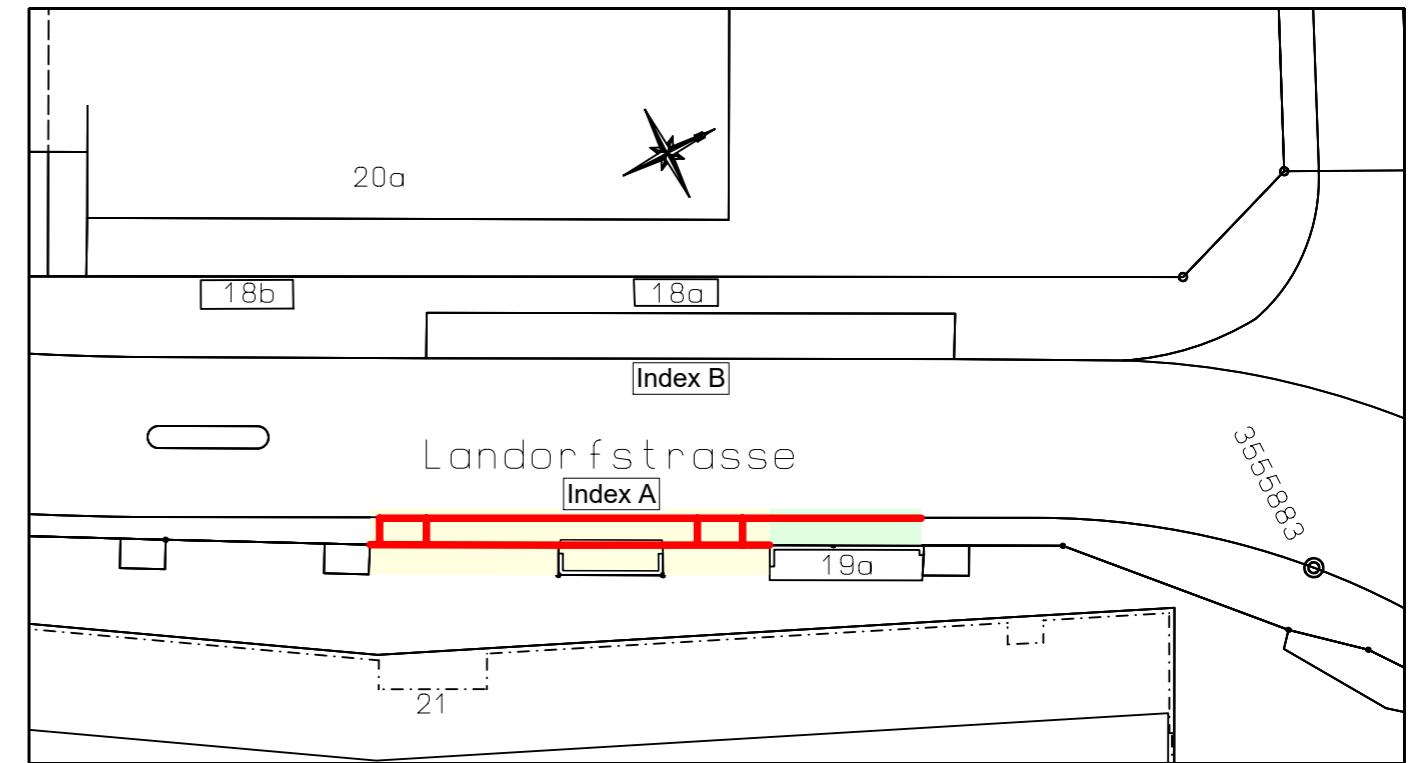


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	69	Verhältnismässigkeit Index A	77
Nutzpunkte Index B	73	Verhältnismässigkeit Index B	104
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	91
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 320'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (Anpassung / Ergänzung smt ag)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	doppelte Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Gelenkbus, Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 33 m	Betonbusplatte
Haltekantenhöhe	0.16 m	-
Perronbreite	1.70 m, 1.90 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.75 m	-
Längsgefälle Perron	1.20 - 1.30 %	-
Quergefälle Perron	0.60 - 6.00 %	unterschiedliche Richtungen
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 56 cm
Billettausgabeautomat	vorhanden	-
Smart Info	vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	vorhanden	an SmartInfo

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 16 cm auf 22 cm, Länge= 18 m - Anpassungen Belag, Busbetonplatte und Abschlüsse - Anpassungen an Werkleitungen	- Quergefälle von 6% auf 2% korrigieren	-	-

Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 22'000	+ 1'000	+ 0	+ 0	= 23'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 6'000	+ 1'000	+ 0	+ 0	= 7'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 34'000	+ 4'000	+ 0	+ 0	= 38'000
Haltestellenausrüstung	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 62'000	+ 6'000	+ 0	+ 0	= 68'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 13'000	+ 2'000	+ 0	+ 0	= 15'000
Honorar Bauingenieur	CHF 10'000	+ 1'000	+ 0	+ 0	= 11'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 85'000	+ 9'000	+ 0	+ 0	= 94'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 6'600	+ 700	+ 0	+ 0	= 7'300
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 91'600	+ 9'700	+ 0	+ 0	= 101'300

Index B

Beschrieb Ist - Zustand

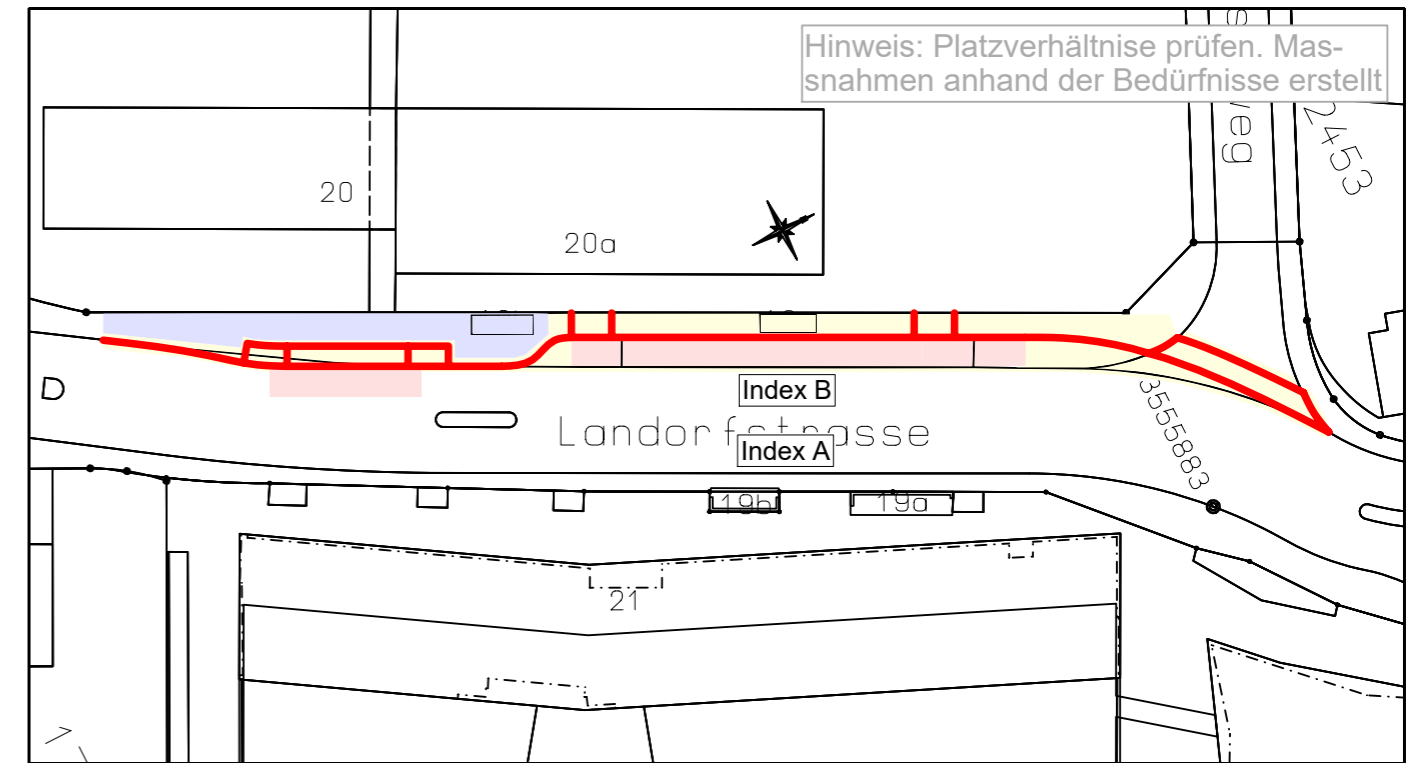


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	69	Verhältnismässigkeit Index A	77
Nutzpunkte Index B	73	Verhältnismässigkeit Index B	104
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	91
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 320'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (Anpassung / Ergänzung smt ag)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	doppelte Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Gelenkbus, Kleinbus	-
Anfahrt	in Bucht	-
Haltekantenlänge	ca. 38 m	Betonbusplatte
Haltekantenhöhe	0.11 - 0.12 m	-
Perronbreite	2.40 - 2.45, lokal 1.70 m	bei der Sitzbank
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.70 m	-
Längsgefälle Perron	0.60 - 0.90 %	unterschiedliche Richtungen
Quergefälle Perron	1.40 - 2.60 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 47 cm
Billettausgabeautomat	vorhanden	-
Smart Info	vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	vorhanden	an SmartInfo

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 11 cm auf 22 cm, Länge= 45 m (L17) - Neue Haltekante H= 22 cm L= 12 m (L29) - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung - Anpassungen an Werkleitungen		- Belag Gehweg erneuern	- Busbetonplatte L= 45 m (L17) - Busbetonplatte L= 15 m (L29)

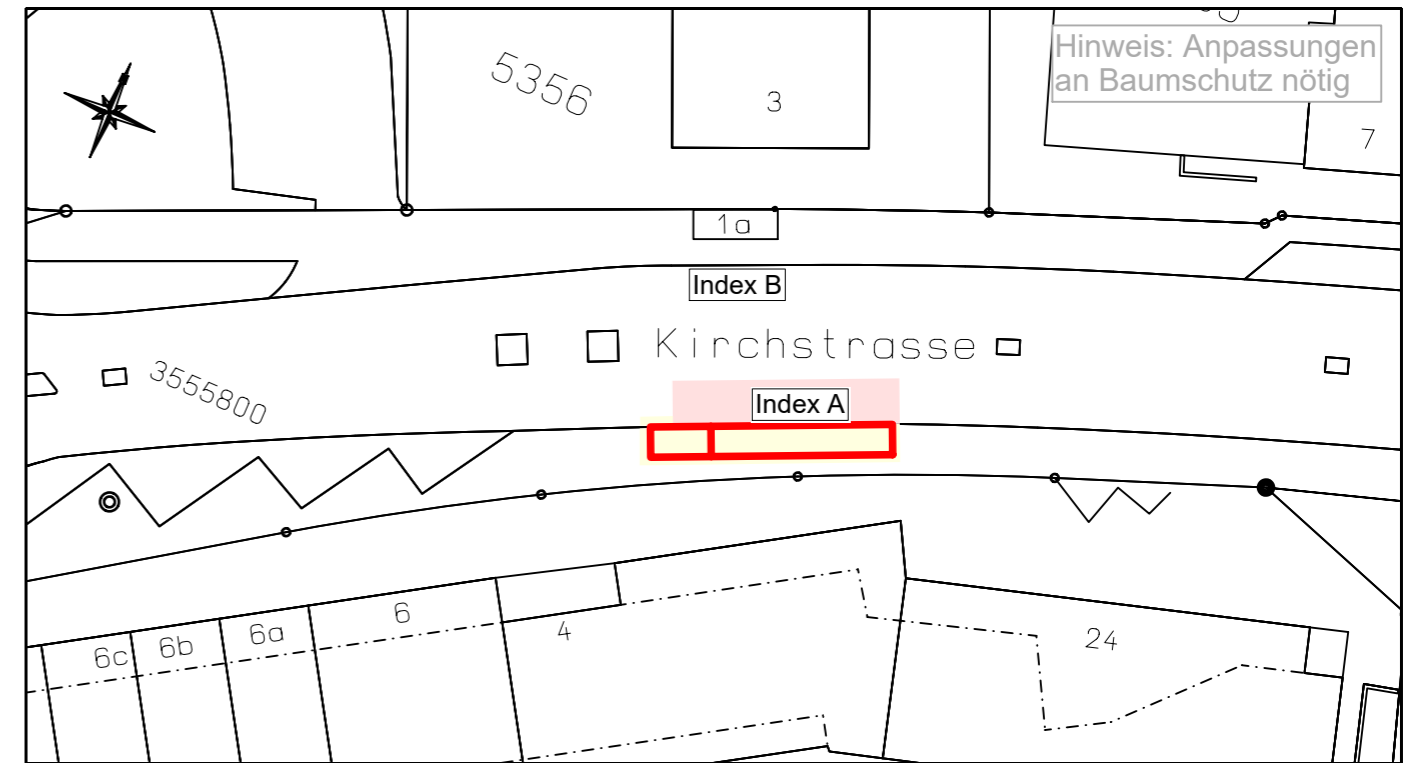
Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 80'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 80'000
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 31'000	+ 0	+ 1'000	+ 15'000	= 47'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 25'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 25'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 73'000	+ 0	+ 6'000	+ 62'000	= 141'000
Haltestellenausrüstung	CHF 27'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 27'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 236'000	+ 0	+ 7'000	+ 77'000	= 320'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 48'000	+ 0	+ 2'000	+ 16'000	= 66'000
Honorar Bauingenieur	CHF 24'000	+ 0	+ 2'000	+ 12'000	= 38'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 308'000	+ 0	+ 11'000	+ 105'000	= 424'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 23'800	+ 0	+ 900	+ 8'100	= 32'800
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 331'800	+ 0	+ 11'900	+ 113'100	= 456'800

Index A

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	70	Verhältnismässigkeit Index A	78
Nutzpunkte Index B	70	Verhältnismässigkeit Index B	78
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	78
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 180'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 18 m	ca. 13 m Markierung
Haltekantenhöhe	0.13 - 0.14 m	-
Perronbreite	über 5.00 m, lokal 1.80 m	bei Infosteile
Perronbreite Ein-/Ausstieg	1.85 m	-
Längsgefälle Perron	0.20 - 1.40 %	-
Quergefälle Perron	1.40 - 8.00 %	in Richtung Gebäude
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	Gebäudedach in der Nähe
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 40 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 13 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Erstellung Podest für niveaugleicher Einstieg			
- Anpassungen Belag und Abschlüsse			
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung			
- Anpassungen an Werkleitungen			

Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 16'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 21'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 3'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 3'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 17'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 28'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 37'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 53'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 12'000
Honorar Bauingenieur	CHF 6'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 9'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 51'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 74'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'000	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 5'800
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 55'000	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 79'800

Index B

Beschrieb Ist - Zustand

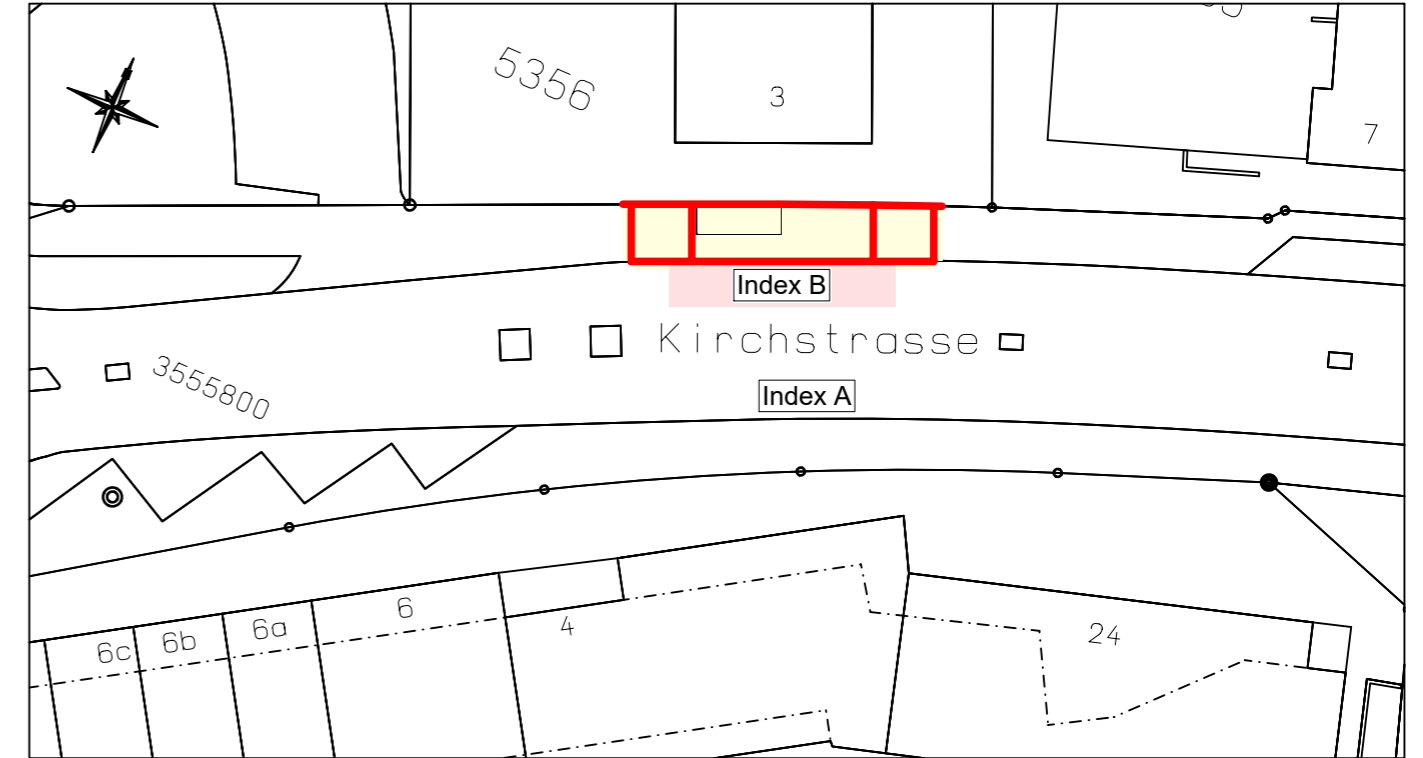


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	70	Verhältnismässigkeit Index A	78
Nutzpunkte Index B	70	Verhältnismässigkeit Index B	78
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	78
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 180'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 11 m	ca. 13 m Markierung
Haltekantenhöhe	0.15 m	-
Perronbreite	3.75 m, lokal 3.15 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 3.15 m	-
Längsgefälle Perron	0.80 - 1.20 %	-
Quergefälle Perron	0.00 - 1.70 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 45 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 15 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Anpassungen Belag und Abschlüsse			
- Anpassung an Haltestelleneinrichtung			
- Anpassungen an Werkleitungen			

Grobkostenschätzung (± 30%)

	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 22'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 27'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 3'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 3'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 22'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 33'000
Haltestellenausrüstung	CHF 21'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 21'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 68'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 84'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 14'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 18'000
Honorar Bauingenieur	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 14'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 93'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 116'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 7'200	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 9'000
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 100'200	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 125'000

Index A

Beschrieb Ist - Zustand

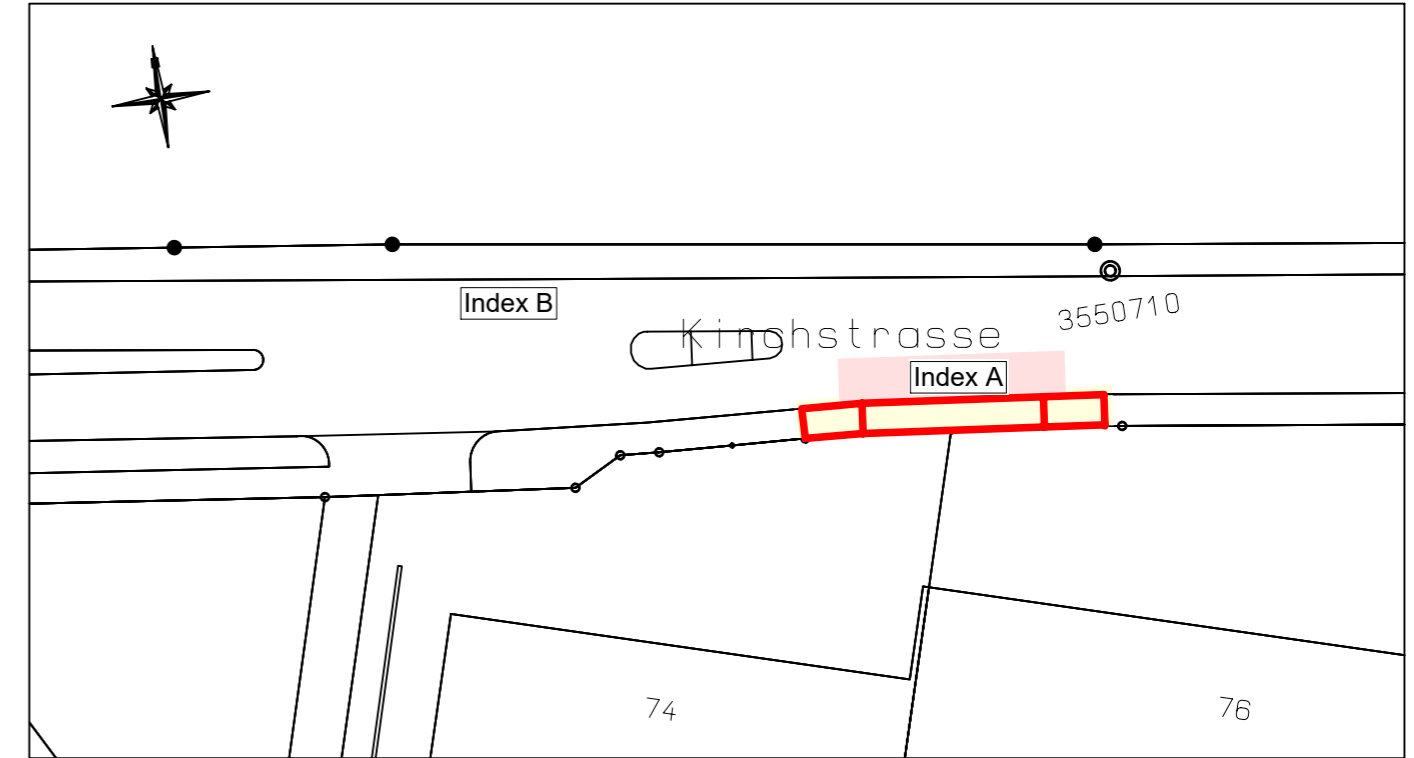


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	70	Verhältnismässigkeit Index A	78
Nutzpunkte Index B	70	Verhältnismässigkeit Index B	77
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	78
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 180'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 16 m	Markierung
Haltekantenhöhe	0.12 m	-
Perronbreite	1.95 m, lokal 1.60 m	bei Sitzbank
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.60 m	-
Längsgefälle Perron	0.60 - 1.30 %	-
Quergefälle Perron	1.10 - 2.50 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausstattung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 12 cm auf 22 cm, Länge= 12 m - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassung an Haltestelleneinrichtung	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 19'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 24'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Wekleitungen / Entwässerung	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 31'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 40'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 56'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 12'000
Honorar Bauingenieur	CHF 6'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 9'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 54'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 77'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'200	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 6'000
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 58'200	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 83'000

Index B

Beschrieb Ist - Zustand

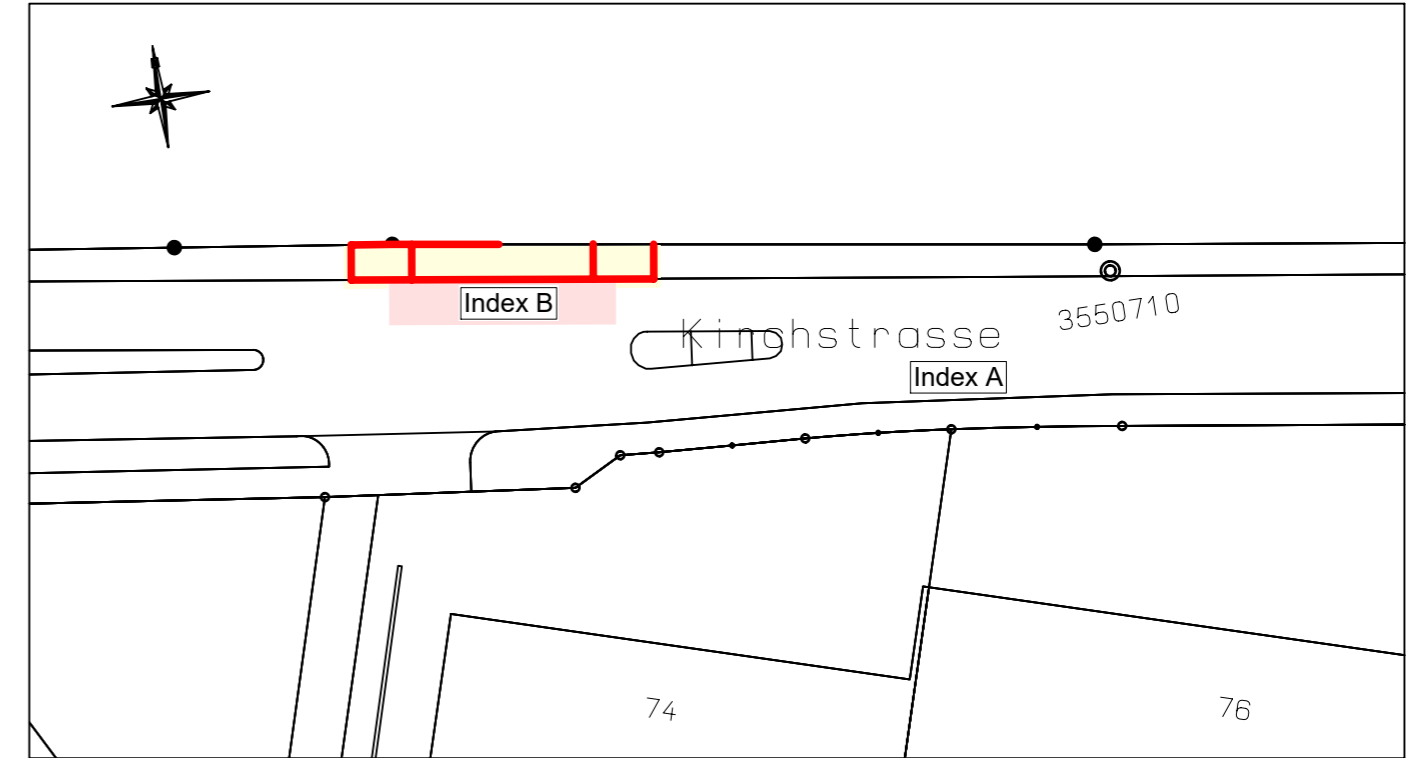


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	70	Verhältnismässigkeit Index A	78
Nutzpunkte Index B	70	Verhältnismässigkeit Index B	77
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	78
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 180'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 16 m	Markierung
Haltekantenhöhe	0.08 - 0.12 m	-
Perronbreite	2.30 m, lokal 1.95 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.95 m	-
Längsgefälle Perron	1.30 - 2.10 %	-
Quergefälle Perron	3.30 - 5.70 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausstattung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 10 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Anpassungen Belag und Abschlüsse			
- Anpassung an Haltestelleneinrichtung			

Grobkostenschätzung (± 30%)

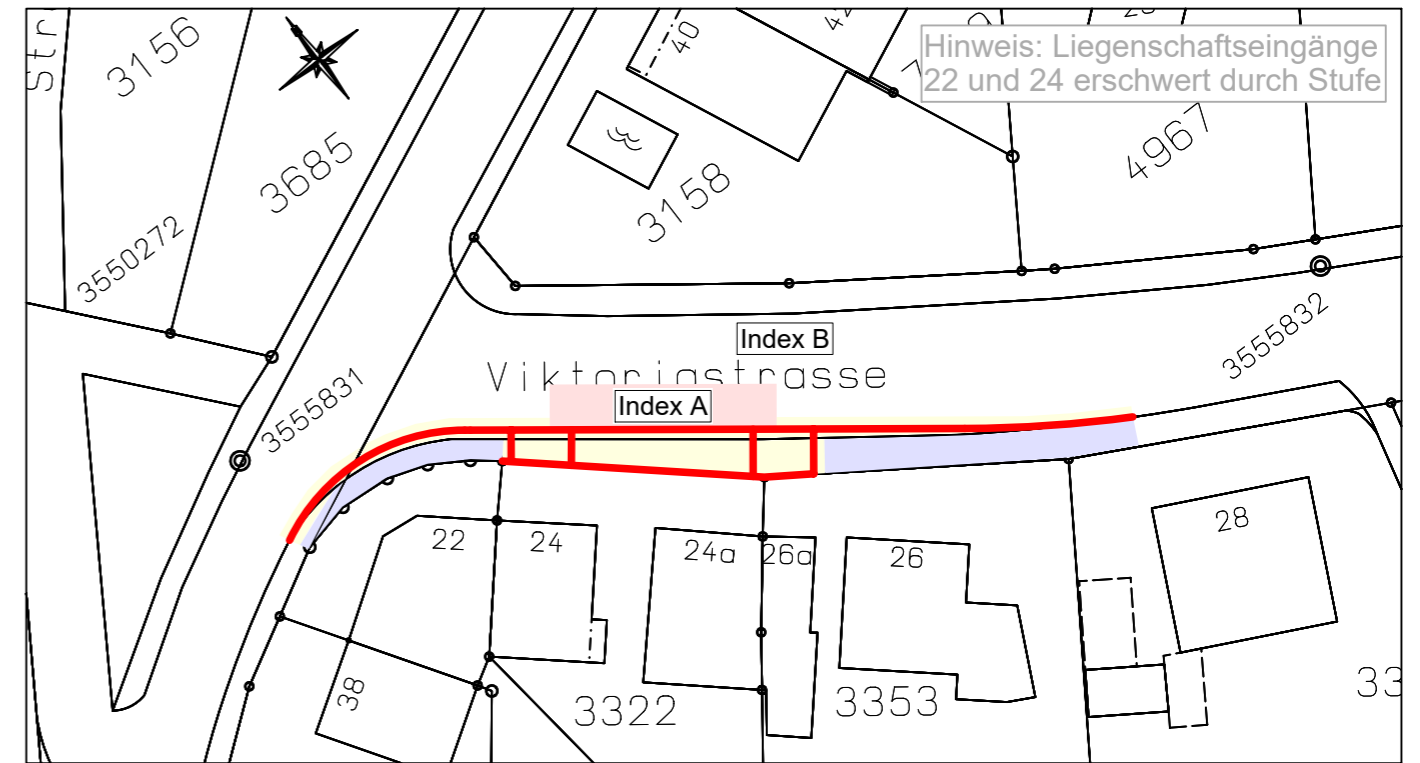
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 19'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 24'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Wekleitungen / Entwässerung	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 31'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 40'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 56'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 12'000
Honorar Bauingenieur	CHF 6'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 9'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 54'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 77'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'200	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 6'000
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 58'200	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 83'000

Index A

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	54	Verhältnismässigkeit Index A	41
Nutzpunkte Index B	56	Verhältnismässigkeit Index B	37
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	39
		Umsteigepunkt	Nein
		Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja

Entscheid Umbau	
Index A	Priorität 1*
Index B	Priorität 1*
Kosten Typ	CHF 000'000.-

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (* Anpassung KU zu P1 nach Netzbetrachtung)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltekante	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	Aus Kurve	-
Haltekantenlänge	ca. 13 m	Hoher Stein
Haltekantenhöhe	0.12 m	-
Perronbreite	1.55 - 1.90 m, lokal 1.55 m	bei Infosteile
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.55 m	-
Längsgefälle Perron	0.10 - 0.90 %	-
Quergefälle Perron	0.80 - 4.70 %	in Richtung Fahrbahn

Grundausstattung	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	nicht vorhanden	-
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	Im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
--	---------------------------	---------------------------------	--------------------------

- Neue Haltekante H= 22 cm, Länge= 12 m
- Gehweg von 1.55 bis 1.90 m auf mindestens 2.00 m verbreitern (in Richtung Strasse)
- Anpassungen Belag und Abschlüsse
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung
- Anpassungen an Werkleitungen

Grobkostenschätzung (± 30%)

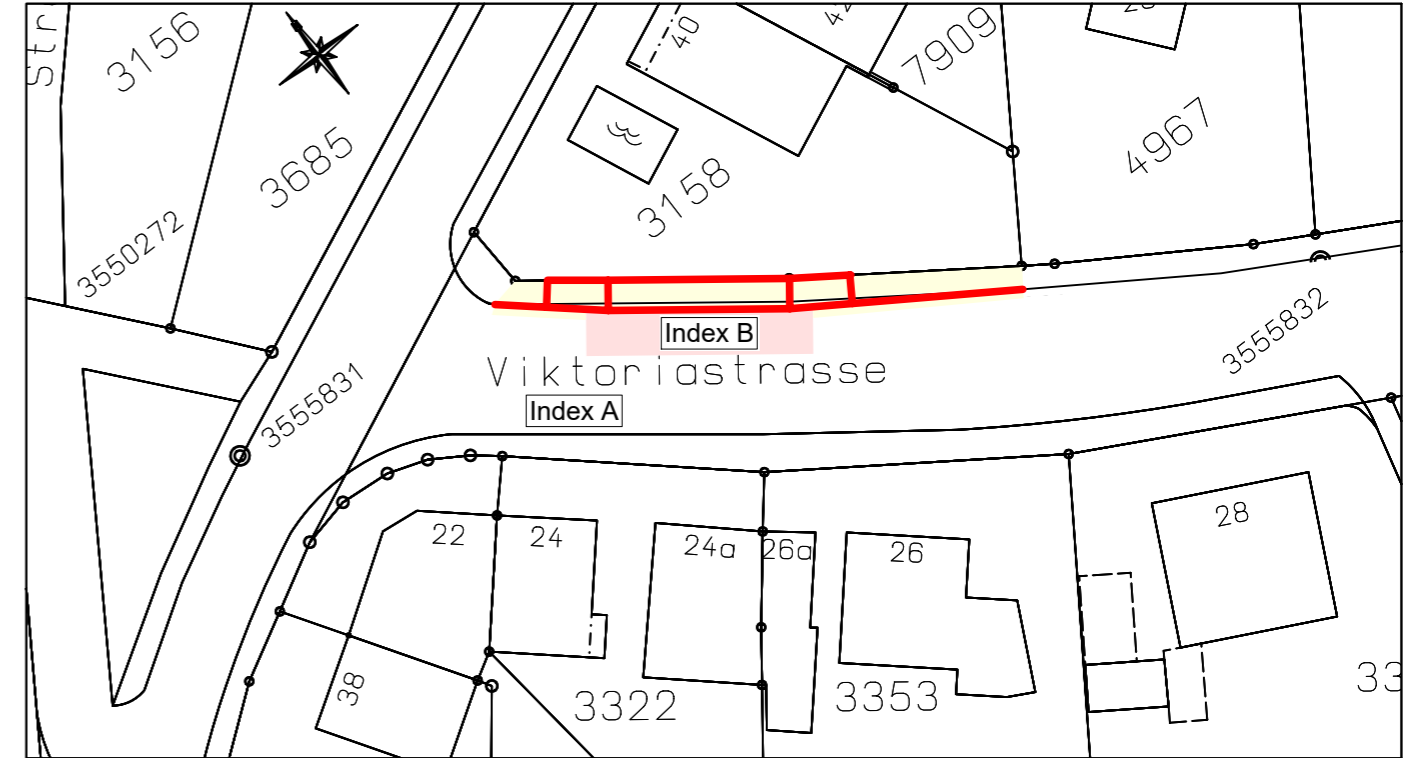
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 20'000	+ 0	+ 1'000	+ 5'000	= 26'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 5'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 5'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 23'000	+ 0	+ 4'000	+ 11'000	= 38'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 49'000	+ 0	+ 5'000	+ 16'000	= 70'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 10'000	+ 0	+ 1'000	+ 4'000	= 15'000
Honorar Bauingenieur	CHF 8'000	+ 0	+ 1'000	+ 3'000	= 12'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 67'000	+ 0	+ 7'000	+ 23'000	= 97'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 5'200	+ 0	+ 600	+ 1'800	= 7'600
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 72'200	+ 0	+ 7'600	+ 24'800	= 104'600

Index B

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	54	Verhältnismässigkeit Index A	41
Nutzpunkte Index B	56	Verhältnismässigkeit Index B	37
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	39
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1*	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1*		
Kosten Typ	CHF 000'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (* Anpassung KU zu P1 nach Netzbetrachtung)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltekante	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 13 m	Markierung
Haltekantenhöhe	0.06 m	-
Perronbreite	1.55 m, lokal 1.25 m	bei Infosteile
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.25 m	-
Längsgefälle Perron	0.90 - 1.20 %	-
Quergefälle Perron	1.80 - 2.50 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	Im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Neue Haltekante H= 22 cm, Länge= 12 m - Gehweg von 1.55 m auf 2.00 m verbreitern (in Richtung Strasse) - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

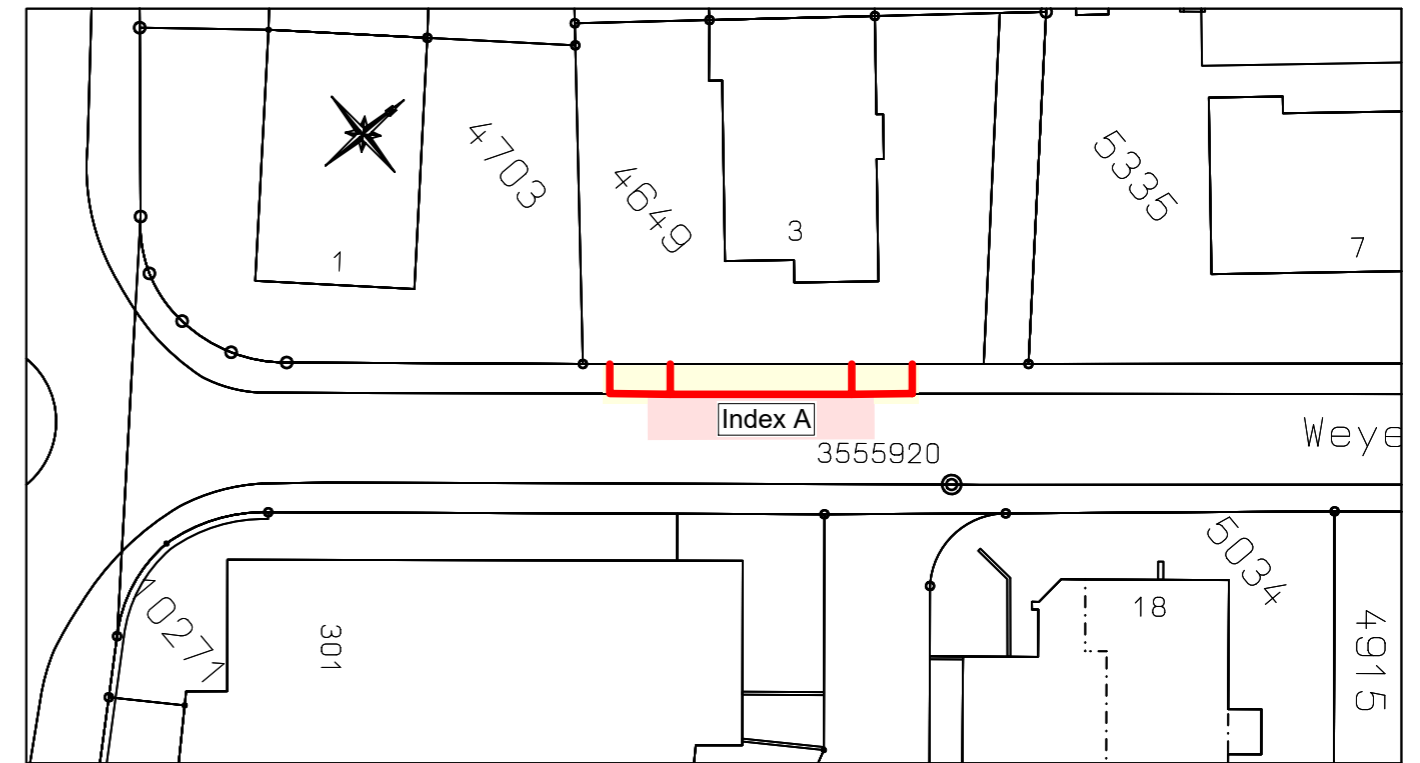
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 25'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Wekleitungen / Entwässerung	CHF 6'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 6'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 25'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 36'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 52'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 68'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 11'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 15'000
Honorar Bauingenieur	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 11'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 71'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 94'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 5'500	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 7'300
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 76'500	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 101'300

Index A

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	58	Verhältnismässigkeit Index A	83
Nutzpunkte Index B	-	Verhältnismässigkeit Index B	-
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	-
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	-		
Kosten Typ	CHF 70'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	nicht ersichtlich	min. 12 m
Haltekantenhöhe	0.08 - 0.10 m	-
Perronbreite	min. 1.90 m, lokal 1.70 m	Bei Infosteile
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.90m	-
Längsgefälle Perron	4.10 - 4.90 %	-
Quergefälle Perron	2.70 - 3.80 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausstattung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	nicht vorhanden	evtl. Mauer H= 60 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 8 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Gehweg von 1.90 m auf 2.00 m verbreitern (in Richtung Strasse)			
- Anpassungen Belag und Abschlüsse			

Grobkostenschätzung (± 30%)

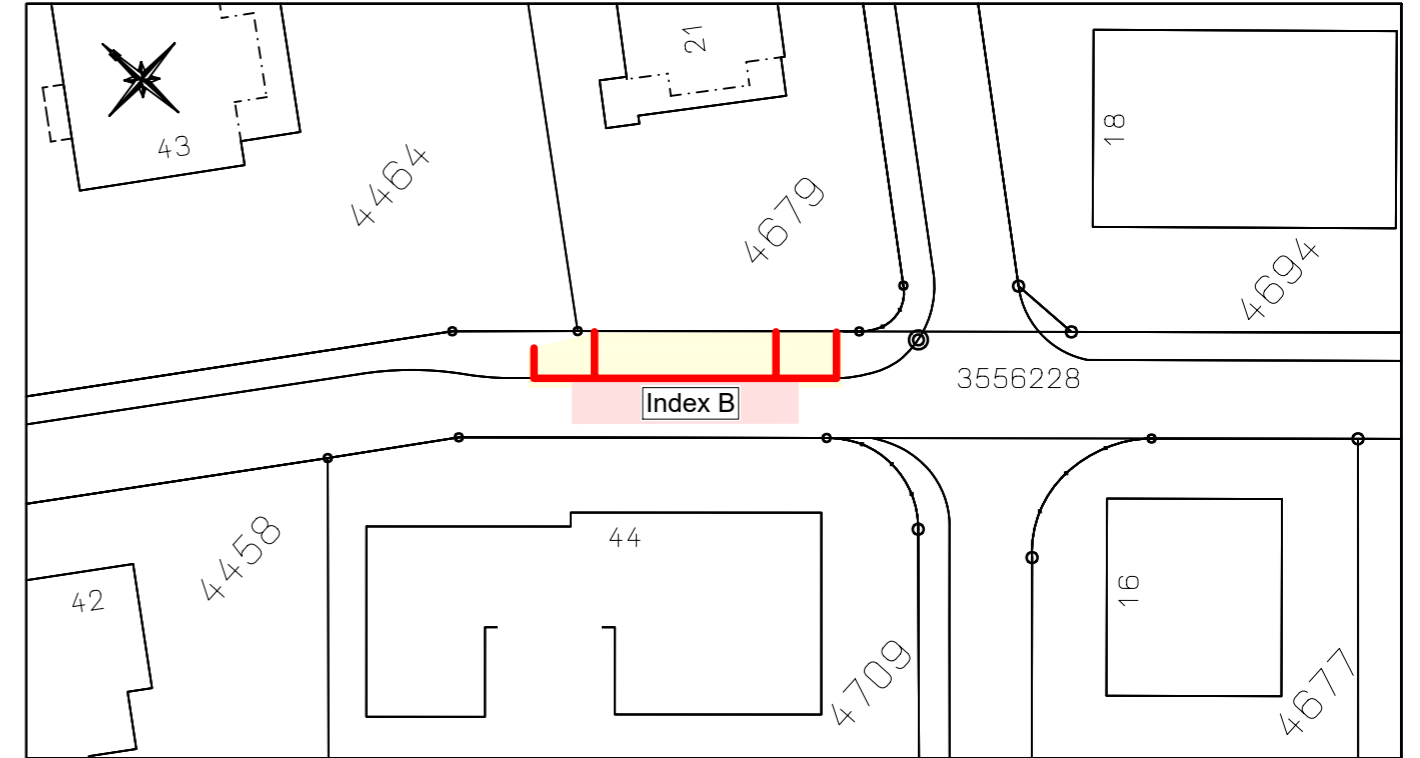
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 19'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 24'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Wekleitungen / Entwässerung	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 22'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 33'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 42'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 58'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 9'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 13'000
Honorar Bauingenieur	CHF 7'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 10'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 58'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 81'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'500	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 6'300
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 62'500	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 87'300

Index B

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	-	Verhältnismässigkeit Index A	-
Nutzpunkte Index B	56	Verhältnismässigkeit Index B	80
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	-
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	-	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 70'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 12 m	keine Markierung
Haltekantenhöhe	0.16 m	-
Perronbreite	min. 3.10 m, lokal 2.40 m	Bei Infosteile
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 2.40 m	-
Längsgefälle Perron	0.40 - 0.50 %	leichte Kuppe
Quergefälle Perron	0.80 - 3.30 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 50 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 16 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Anpassungen Belag und Abschlüsse			
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung			
- Anpassungen an Werkleitungen			

Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 25'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 3'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 3'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 31'000
Haltestellenausrüstung	CHF 3'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 3'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 46'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 62'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 10'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 14'000
Honorar Bauingenieur	CHF 7'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 10'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 63'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 86'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'900	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 6'700
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 67'900	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 92'700

Index A

Beschrieb Ist - Zustand

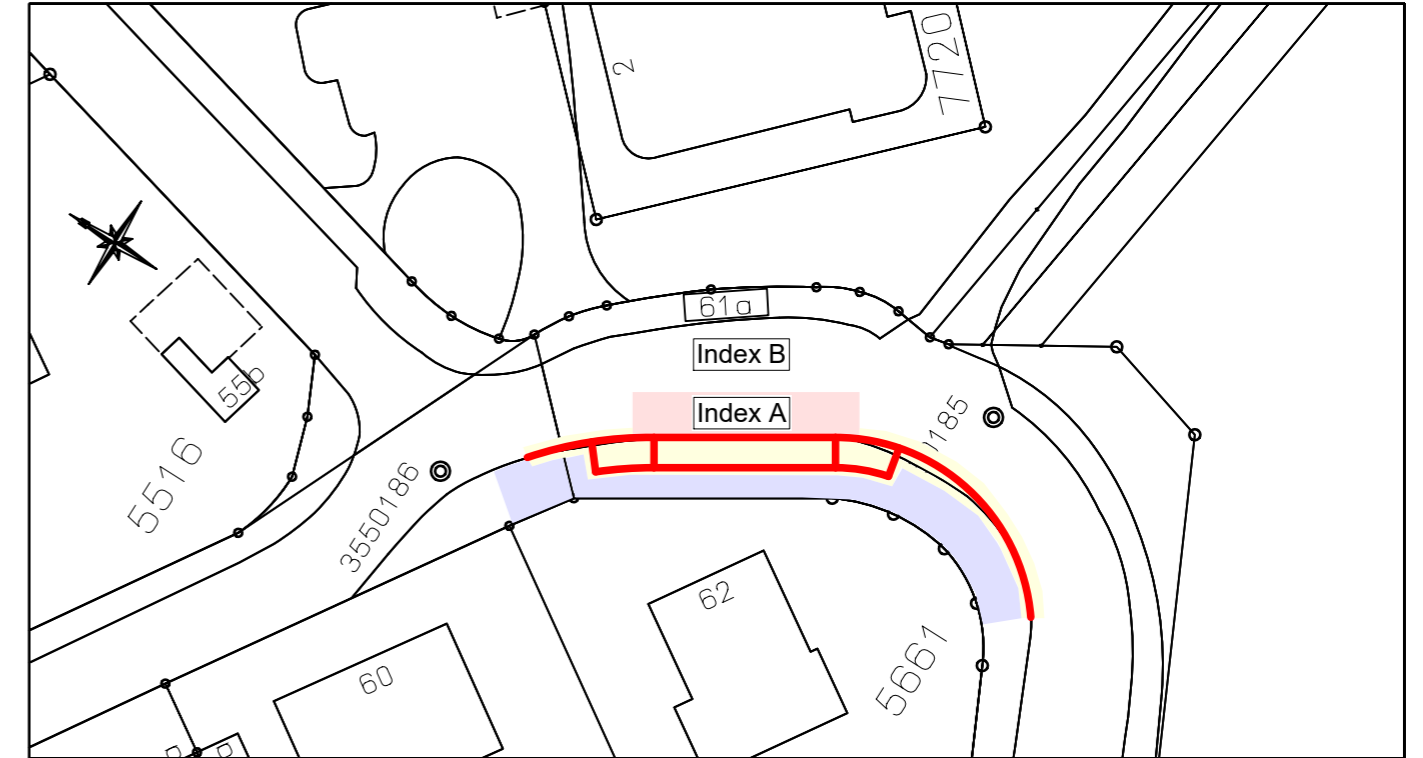


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	60	Verhältnismässigkeit Index A	86
Nutzpunkte Index B	62	Verhältnismässigkeit Index B	69
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	77
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 160'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	aus Kurve	-
Haltekantenlänge	ca. 13 m	Markierung
Haltekantenhöhe	0.10 - 0.12 m	-
Perronbreite	3.35 - 4.10 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 3.35 m	-
Längsgefälle Perron	2.70 - 3.60 %	Rampe lokal 16.80 %
Quergefälle Perron	0.80 - 6.10 %	in Richtung Mauer
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 50 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung der Haltekante von 10 cm auf 22 cm, Länge= 12 m - Erstellung Podest für niveaugleicher Einstieg - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung - Anpassungen an Werkleitungen	-	- Belag Gehweg erneuern	- Betonbusplatte L= 15 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 21'000	+ 0	+ 2000	+ 5'000	= 28'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 10'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 10'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 27'000	+ 0	+ 5000	+ 11'000	= 43'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 59'000	+ 0	+ 7000	+ 16'000	= 82'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 12'000	+ 0	+ 2000	+ 4'000	= 18'000
Honorar Bauingenieur	CHF 9'000	+ 0	+ 2000	+ 3'000	= 14'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 80'000	+ 0	+ 11000	+ 23'000	= 114'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 6'200	+ 0	+ 900	+ 1'800	= 8'900
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 86'200	+ 0	+ 11'900	+ 24'800	= 122'900

Index B

Beschrieb Ist - Zustand

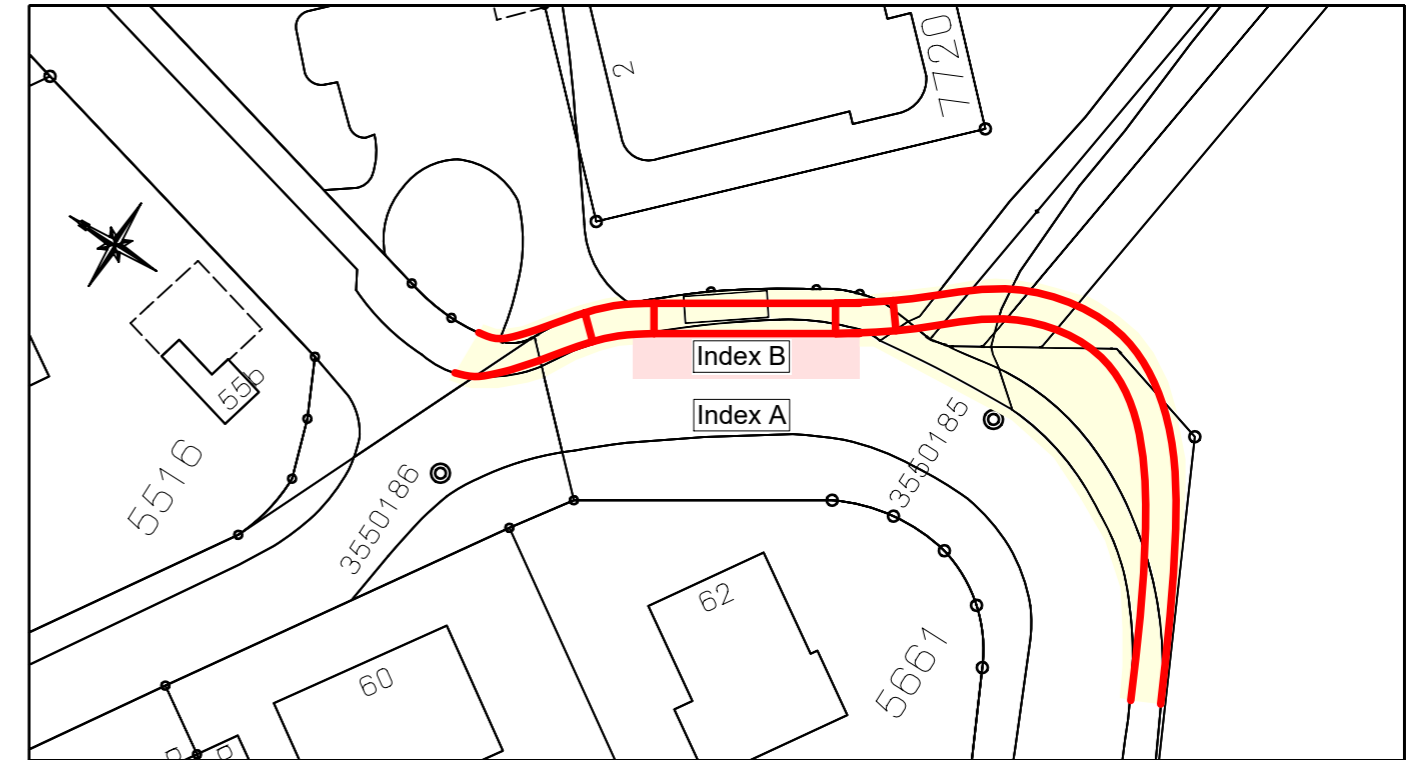


Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	60	Verhältnismässigkeit Index A	86
Nutzpunkte Index B	62	Verhältnismässigkeit Index B	69
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	77
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1		
Kosten Typ	CHF 160'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	in Kurve	wie in Bucht
Haltekantenlänge	ca. 16 m	Markierung
Haltekantenhöhe	0.12 m	-
Perronbreite	2.20 m, lokal 1.85 m	Bei Sitzbank
Perronbreite Ein-/Ausstieg	1.85 m	-
Längsgefälle Perron	2.60 - 3.40 %	-
Quergefälle Perron	0.00 - 6.70 %, lokal bis 9.20 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 55 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Massnahmen Umsetzung BehiG:



Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Neue Haltekante H= 22 cm, Länge= 12 m - Landerwerb - Anpassungen Belag und Abschlüsse - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung - Anpassungen an Werkleitungen	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m

Grobkostenschätzung (± 30%)

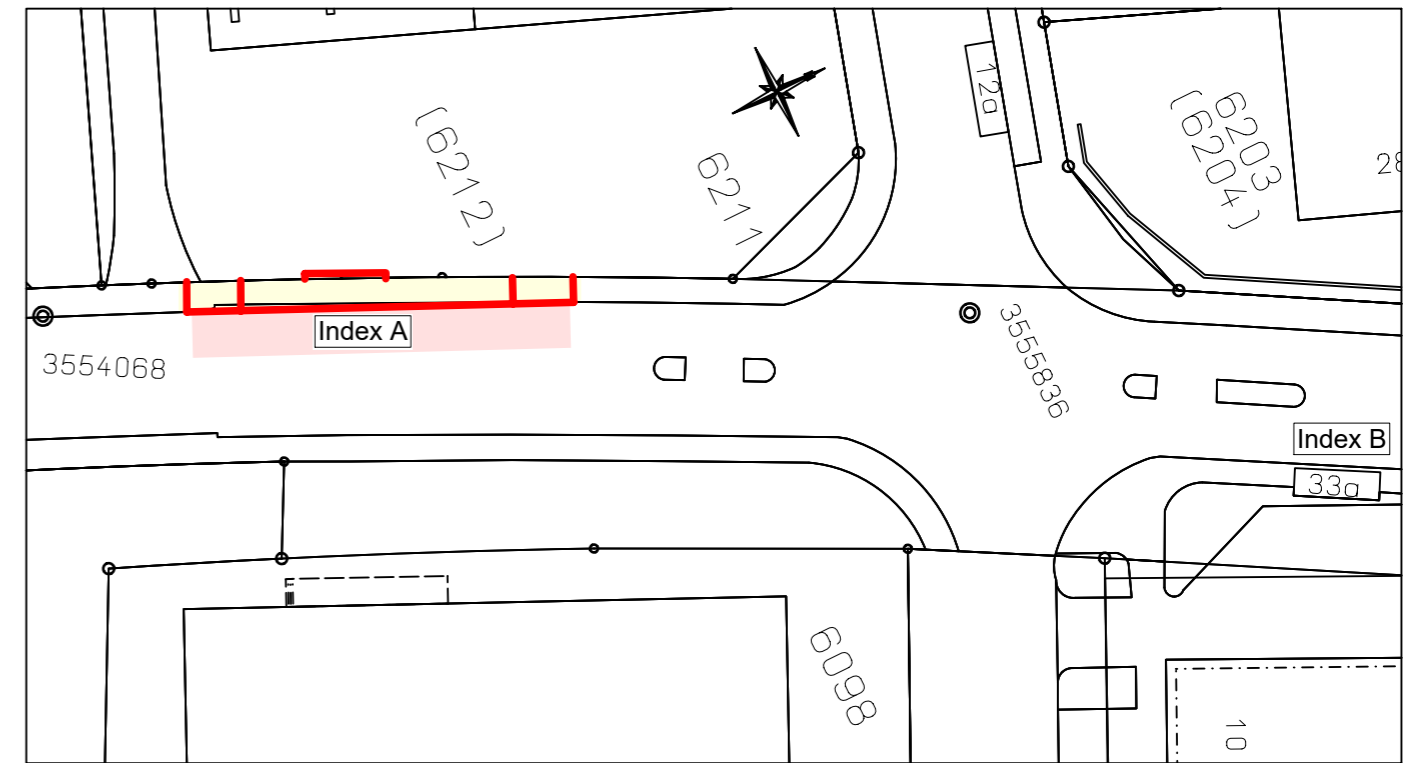
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 30'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 30'000
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 28'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 33'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 16'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 16'000
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 10'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 10'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 48'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 59'000
Haltestellenausrüstung	CHF 25'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 25'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 157'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 173'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 32'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 36'000
Honorar Bauingenieur	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 23'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 209'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 232'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 16'100	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 17'900
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 225'100	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 249'900

Index A

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	73	Verhältnismässigkeit Index A	56
Nutzpunkte Index B	72	Verhältnismässigkeit Index B	56
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	56
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1*	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1*		
Kosten Typ	CHF 260'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (* Anpassung P2 zu P1 nach Netzbetrachtung)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Gelenkbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 20 m	Markierung ca. 13 m
Haltekantenhöhe	0.14 m	-
Perronbreite	1.65 - 1.70 m, lokal 1.40 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	1.65 m	-
Längsgefälle Perron	0.30 - 2.60 %	-
Quergefälle Perron	1.00 - 5.00 %	in Richtung Fahrbahn
Grundausstattung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	nicht vorhanden	Sitzhöhe = 48 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	-
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
--	---------------------------	---------------------------------	--------------------------

- Erhöhung Haltekante von 14 auf 22 cm, Länge= 18 m
 - Landerwerb
 - Lokale Verbeiterung Gehweg (Manöverfeld)
 - Anpassungen Belag und Abschlüsse
 - Anpassungen an Haltestelleneinrichtung
 - Anpassungen an Werkleitungen
- Ersatz Betonbusplatte L= 25 m (visuell schlechter Zustand)

Grobkostenschätzung (± 30%)

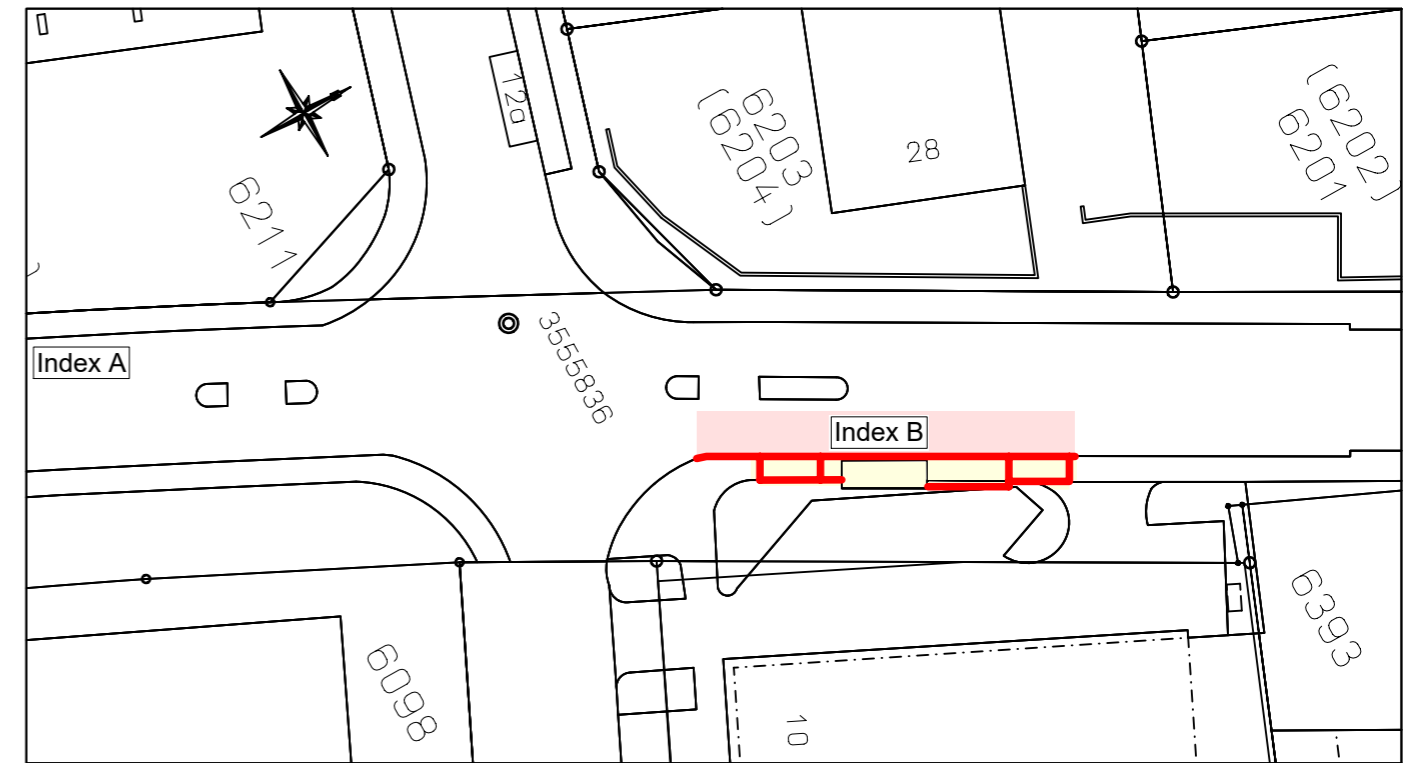
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 3'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 3'000
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 21'000	+ 0	+ 0	+ 7'000	= 28'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 27'000	+ 0	+ 0	+ 29'000	= 56'000
Haltestellenausrüstung	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 8'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 60'000	+ 0	+ 0	+ 36'000	= 96'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 12'000	+ 0	+ 0	+ 8'000	= 20'000
Honorar Bauingenieur	CHF 9'000	+ 0	+ 0	+ 6'000	= 15'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 81'000	+ 0	+ 0	+ 50'000	= 131'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 6'300	+ 0	+ 0	+ 3'900	= 10'200
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 87'300	+ 0	+ 0	+ 53'900	= 141'200

Index B

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	73	Verhältnismässigkeit Index A	56
Nutzpunkte Index B	72	Verhältnismässigkeit Index B	56
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	56
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1*	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Ja
Index B	Priorität 1*		
Kosten Typ	CHF 260'000.-		

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (* Anpassung P2 zu P1 nach Netzbetrachtung)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltestelle	-
Bus Normalbetrieb	Gelenkbus	-
Anfahrt	gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 17 m	Markierung ca. 13 m
Haltekantenhöhe	0.11 - 0.12 m	-
Perronbreite	1.55 - 1.60 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	1.60 m	-
Längsgefälle Perron	1.00 - 2.80 %	-
Quergefälle Perron	0.10 - 1.30 %	in Richtung Fahrbahn

Grundausstattung	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Warteunterstand	vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 48 cm
Billettausgabeautomat	vorhanden	-
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
--	---------------------------	---------------------------------	--------------------------

- Erhöhung Haltekante von 11 auf 22 cm, Länge= 12 m (18 m nicht möglich wegen Ausfahrt und Fussgängerquerung)
- Landerwerb und lokale Verbeiterung Gehweg (Manövriefeld)
- Anpassungen Belag und Abschlüsse
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung
- Anpassungen an Werkleitungen

Grobkostenschätzung (± 30%)

	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 5'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 5'000
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 7'000	+ 0	+ 0	+ 7'000	= 24'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 21'000	+ 0	+ 0	+ 29'000	= 50'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 44'000	+ 0	+ 0	+ 36'000	= 80'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 9'000	+ 0	+ 0	+ 8'000	= 17'000
Honorar Bauingenieur	CHF 6'000	+ 0	+ 0	+ 6'000	= 12'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 59'000	+ 0	+ 0	+ 50'000	= 109'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'600	+ 0	+ 0	+ 3'900	= 8'500
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 63'600	+ 0	+ 0	+ 53'900	= 117'500

Index A

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	49	Verhältnismässigkeit Index A	38
Nutzpunkte Index B	49	Verhältnismässigkeit Index B	69
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	53
		Umsteigepunkt	Nein
		Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Nein

Entscheid Umbau	
Index A	Priorität 1*
Index B	Priorität 1*
Kosten Typ	CHF 200'000.-

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (* Anpassung P2 zu P1 nach Netzbetrachtung)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltekante	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	nahezu gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 13 m	-
Haltekantenhöhe	0.11 - 0.14 m	-
Perronbreite	1.95 m, lokal 1.20 m	bei Sitzbank
Perronbreite Ein-/Ausstieg	1.95 m	-
Längsgefälle Perron	2.40 - 3.40 %	-
Quergefälle Perron	0.00 - 0.60 %	in Richtung Fahrbahn

Grundausrüstung	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	Im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 11 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Anpassungen an Belag und Abschlüsse	-	-	-
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung	-	-	-
- Anpassungen an Werkleitungen	-	-	-

Grobkostenschätzung (± 30%)

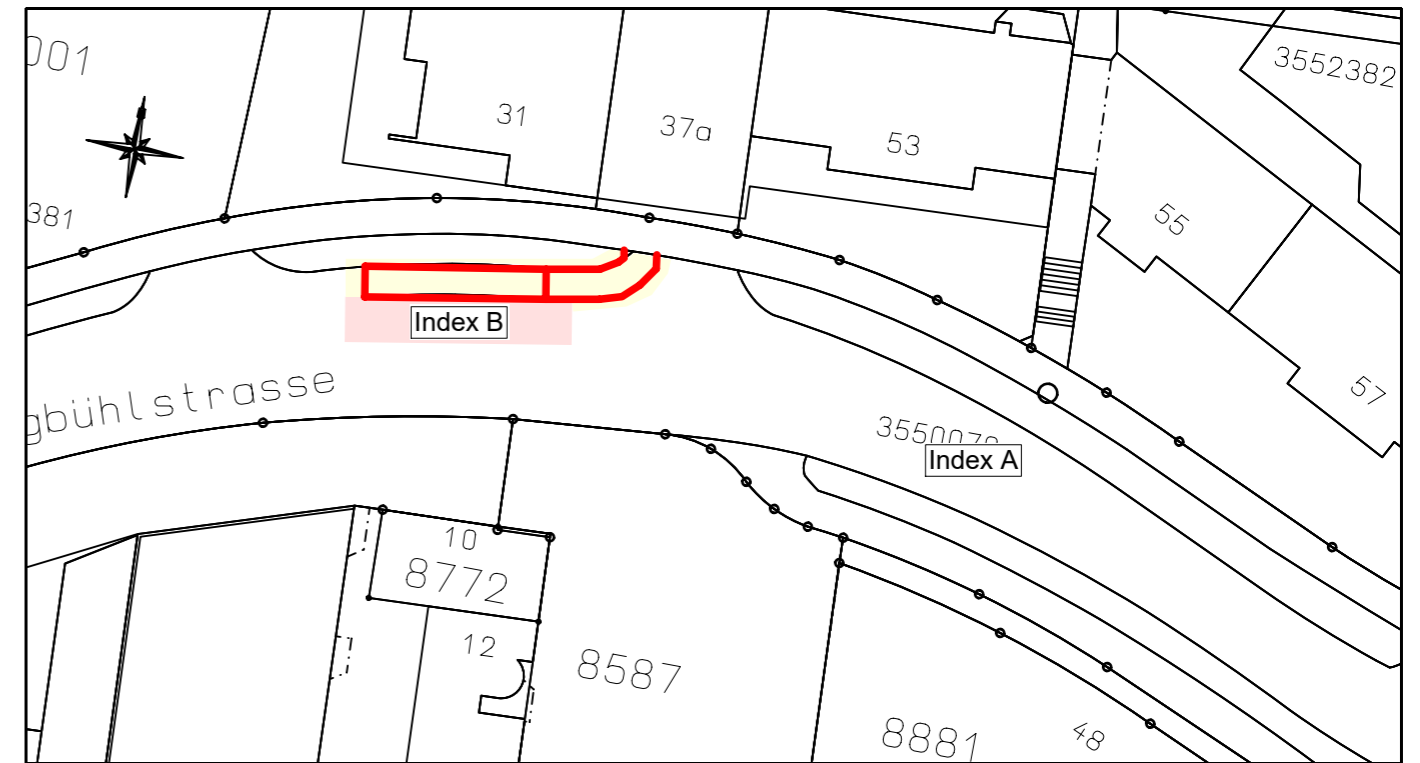
	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 20'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 25'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 4'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 4'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 25'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 36'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 50'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 66'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 10'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 14'000
Honorar Bauingenieur	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 11'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 68'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 91'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 5'300	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 7'100
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 73'300	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 98'100

Index B

Beschrieb Ist - Zustand



Massnahmen Umsetzung BehiG:



Groberverhältnissprüfung	Wert	Vertiefte Verhältnismässigkeitsprüfung	Wert
Nutzpunkte Index A	49	Verhältnismässigkeit Index A	38
Nutzpunkte Index B	49	Verhältnismässigkeit Index B	69
		Mittelwert Verhältnismässigkeitsindex	53
Entscheid Umbau		Umsteigepunkt	Nein
Index A	Priorität 1*	Nutzenpunkte Zentrale Einrichtungen > 80	Nein
Index B	Priorität 1*		
Kosten Typ	CHF 200'000.-		

Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit
- Erhöhung Haltekante von 12 cm auf 22 cm, Länge= 12 m	-	-	- Betonbusplatte L= 15 m
- Erstellung Zugangsrampe			
- Anpassungen an Belag und Abschlüsse			
- Anpassungen an Haltestelleneinrichtung			
- Anpassungen an Werkleitungen			

Quelle: Ergebnisse der Vertieften Prüfung pro Linie durch die Gemeinde Köniz, Stand: 14.09.2017 (* Anpassung P2 zu P1 nach Netzbetrachtung)

Geometrie	Wert / Beschrieb	Bemerkung
Haltestellentyp	einfache Haltekante	-
Bus Normalbetrieb	Kleinbus	-
Anfahrt	nahezu gerade	-
Haltekantenlänge	ca. 13 m	Auskragung
Haltekantenhöhe	0.12 m	-
Perronbreite	2.00 m, lokal 1.60 m	-
Perronbreite Ein-/Ausstieg	min. 1.60 m	-
Längsgefälle Perron	0.60 - 1.30 %	-
Quergefälle Perron	4.50 - 6.40 %	in Richtung Gehweg
Grundausstattung	Wert / Beschrieb	
Warteunterstand	nicht vorhanden	-
Sitzgelegenheit	vorhanden	Sitzhöhe = 51 cm
Billettausgabeautomat	nicht vorhanden	Im Bus
Smart Info	nicht vorhanden	-
Ertastbare Schriften	nicht vorhanden	-
Akustische Information	nicht vorhanden	-

Grobkostenschätzung (± 30%)	Umbau Haltestellenkante nach Richtlinien	Erweiterte Zugänglichkeit	Werterhalt Verhältnismässigkeit	Werterhalt Langlebigkeit	Gesamtkosten
Landerwerb / Entschädigungen	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Installationen / Signalisation + Verkehrsdienst	CHF 19'000	+ 0	+ 0	+ 5'000	= 24'000
Erdbau inkl. Umgebungsarbeiten	CHF 0	+ 0	+ 0	+ 0	= 0
Werkleitungen / Entwässerung	CHF 2'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 2'000
Stassenbau inkl. Markierungsarbeiten	CHF 18'000	+ 0	+ 0	+ 11'000	= 29'000
Haltestellenausrüstung	CHF 1'000	+ 0	+ 0	+ 0	= 1'000
Zwischentotal (exkl. MWST)	CHF 40'000	+ 0	+ 0	+ 16'000	= 56'000
Unvorhergesehenes ca. 20%	CHF 8'000	+ 0	+ 0	+ 4'000	= 12'000
Honorar Bauingenieur	CHF 6'000	+ 0	+ 0	+ 3'000	= 9'000
Total Grobkostenschätzung (exkl. MWST)	CHF 54'000	+ 0	+ 0	+ 23'000	= 77'000
MWST 7.7% (gerundet)	CHF 4'200	+ 0	+ 0	+ 1'800	= 6'000
Total Grobkostenschätzung (inkl. MWST)	CHF 58'200	+ 0	+ 0	+ 24'800	= 83'000