

# Informationsveranstaltung

## Direktion Planung und Verkehr

Präsentation vom 17. November 2022  
Gemeindehaus Bläuacker

Christian Burren, **Gemeinderat Planung und Verkehr**

Daniel Matti, Christoph Mathys **Abteilung Verkehr und  
Unterhalt**

Marc Regez, **Bauinspektorat**

Stephan Felber, Erika Heiniger, Jonas Spiegel, Marc  
Maurer, **Planungsabteilung**

---

## Themenübersicht

Begrüssung / Einführung

Christian Burren

Infos Verkehr und Unterhalt

Daniel Matti

Christoph Mathys

Info Bauinspektorat

Marc Regez

Infos Planungsabteilung

Stephan Felber,  
Erika Heiniger,  
Jonas Spiegel,  
Marc Maurer

Diskussion/ Fragen / Varia

Christian Burren

**Ausklang:** Apéro und Gedankenaustausch

## **DPV - Abteilung Verkehr und Unterhalt**

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

- Schwerpunkt Wabern
  - Projekte Seftigenstrasse
  - Fuss-/Radweg Wabern
  - Ufersanierung, Uferweg
- Detailerschliessung Juch-Hallmatt
- Sanierung Könizstrasse (Kantonsprojekt)
- Vorinfo Kreditantrag Umstellung Linie 10 auf DGTB

# Projekte Seftigenstrasse (AVU)



Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERNMOBIL**



Gemeinde  
**Köniz**

## Übersicht





# Projekte Seftigenstrasse (AVU) Tramlinienverlängerung SEFT 1 & ÖV-Knoten Kleinwabern



# Projekte Seftigenstrasse (AVU) Tramlinienverlängerung SEFT 1 & ÖV-Knoten Kleinwabern

## Kosten

Gesamtkosten: CHF 66.4 Mio. mit Genauigkeit von +/- 10 Prozent

## Kostenträger

- Anteil Bund und Kanton: rund CHF 56.5 Mio.
- Anteil Gemeinde Köniz: CHF 9.3 Mio.
- Anteil Werke: CHF 0.6 Mio.

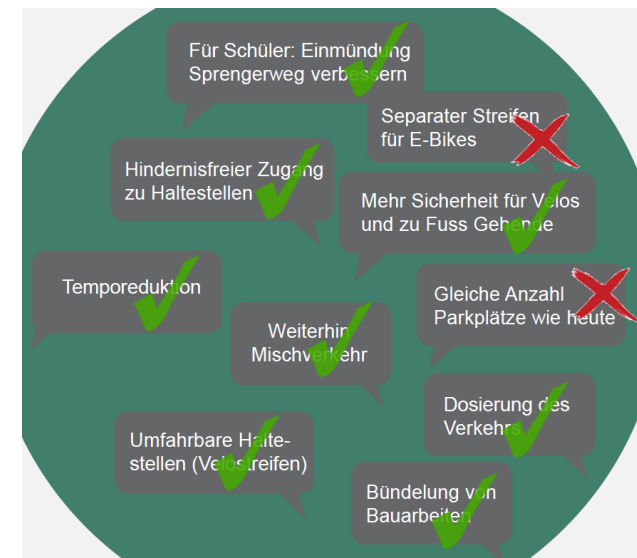
## Termine

- 17.10.-15.11.2022: Öffentliche Auflage
- Bis 2024: Abschluss Bewilligungsverfahren
- Bis 2025: Vorliegen Ausführungsprojekt
- 3. Quartal 2025 - 2027: Bauphase
- 2. Hälfte 2027: Inbetriebnahme

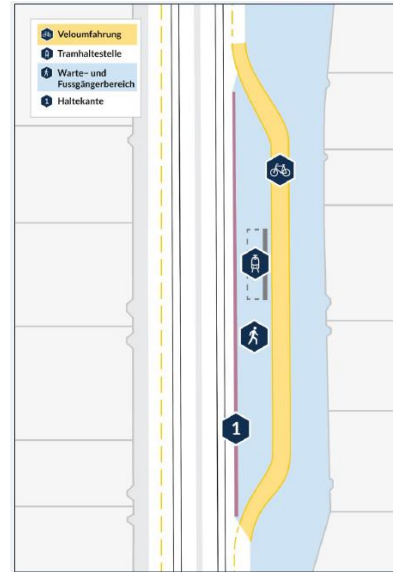
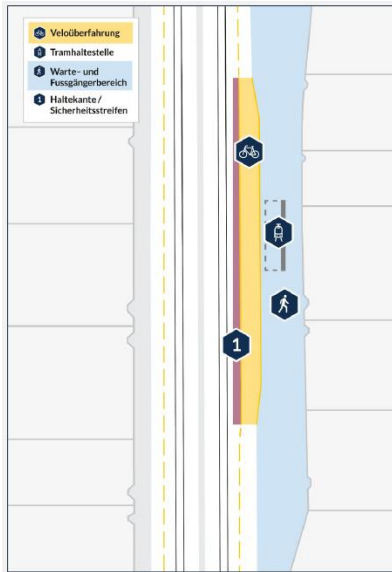
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Projekt 1: Tramlinienverlängerung und Umsteiganlage Kleinwabern</b>										
Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt		33	★							
Ausführungsprojekt / Ausschreibung			41/51							
Arch. Grabungen Tramwendeschlaufe und ÖV-Knotenpunkt					Archäologie					
Realisierung					52	53				



# Projekte Seftigenstrasse (AVU) Sanierung Zentrum Wabern SEFT 2



# Projekte Seftigenstrasse (AVU) Sanierung Zentrum Wabern SEFT 2




# Projekte Seftigenstrasse (AVU) Sanierung Zentrum Wabern SEFT 2

## Kosten

Gesamtkosten: CHF 14.9 Mio. mit Genauigkeit von +/- 10 Prozent.

## Termine

- 17.10.-15.11.2022: Öffentliche Auflage
- Bis 2024: Abschluss Bewilligungsverfahren
- Bis 2025: Vorliegen Ausführungsprojekt
- Anfang 2026 – 1. Quartal 2027: Vorarbeiten
- 2. Quartal 2027 – Ende 2027: Bauphase

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Projekt 2: Sanierung Seftigenstrasse Abschnitt Sandrain-Wabern</b>										
Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt		33								
Ausführungsprojekt / Ausschreibung			41/51							
Realisierung					52	53				



# Projekte Seftigenstrasse (AVU)

## Realisierungskonzept Bauphasen ÖV-Knoten, SEFT 1 & SEFT 2

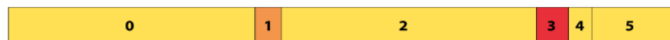


Infos unter  
[www.seftigenstrasse.be](http://www.seftigenstrasse.be)

**Phase 0:**  
Bauarbeiten  
unter Verkehr  
3. Quartal 2025 -  
Juni 2026

**Phase 2:**  
Bauarbeiten  
unter Verkehr  
August 2026 -  
Juni 2027

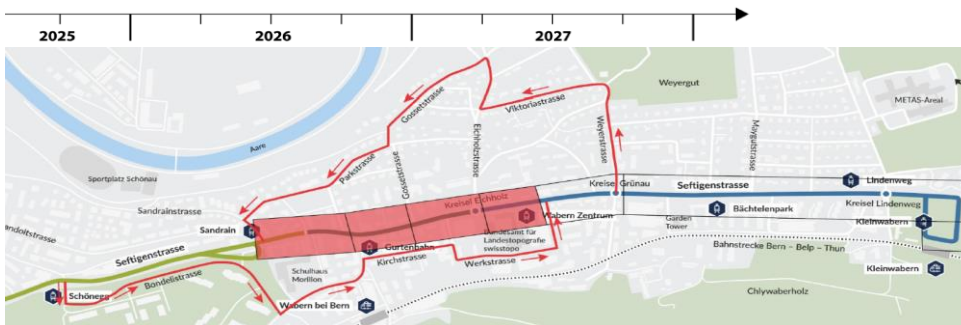
**Phase 4:**  
Tram-  
Testbetrieb  
unter Verkehr  
August 2027



**Phase 1:**  
Intensivbauphase I  
mit Teilspernung  
Sommerferien 2026

**Phase 3:**  
Intensivbauphase II  
mit Totalspernung  
Sommerferien 2027

**Phase 5:**  
Fertigstellung  
unter Verkehr  
September -  
Dezember 2027



### Zentrale Lage der Baustelle

- ❖ Für die **Betroffenen** (Verkehrsteilnehmende, Anwohnende, Besucher und Besucherinnen sowie Gewerbetreibende) eine **Belastung und zugleich ein Ärgernis** (Verkehrsbehinderung, Lärm, Staub und Schmutz)
- ❖ Für die **Verantwortlichen** sowie für alle Beteiligten stellen solche Baustellen deshalb je länger je mehr eine **grosse Herausforderung** dar

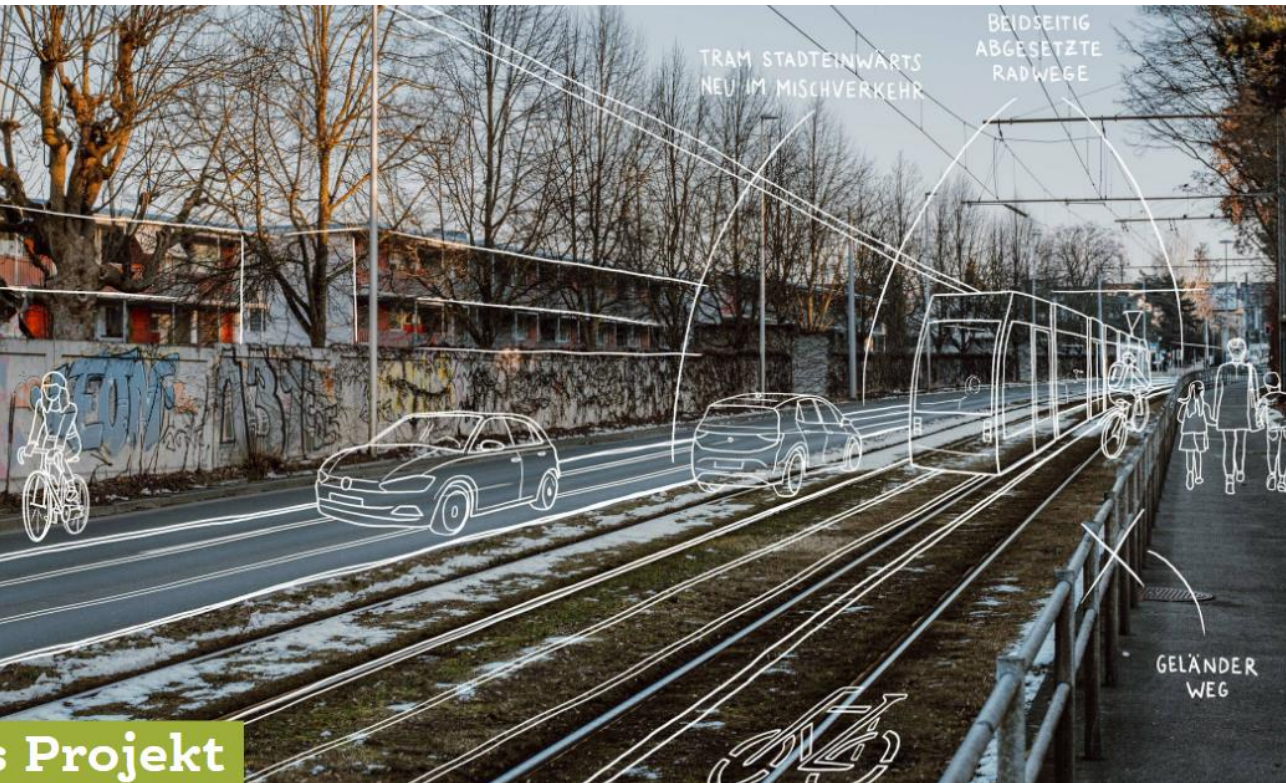
### «Kurz aber intensiv»

- ❖ Mit der **intensiven Bauweise** können der Bauprozess von Infrastrukturprojekten beschleunigt und die Bauzeiten verkürzt werden.
- ❖ Das **reduziert die Auswirkungen** der Baustelle auf die Anwohnenden, die Schulkinder, das Gewerbe und die Verkehrsteilnehmenden.
- ❖ **Tiefere Gesamtkosten** (Baukosten wie auch gesamtwirtschaftliche Kosten)

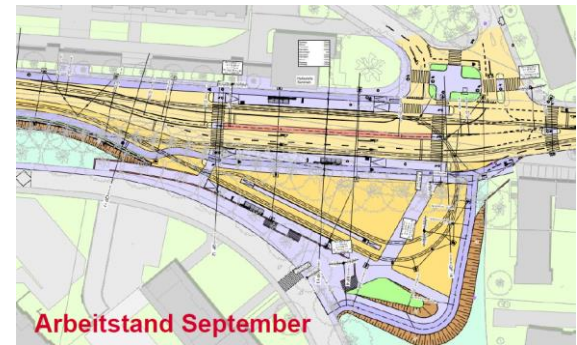
### Ziele

- ❖ Die **Quartierbelastung** durch Bautätigkeiten und Umleitungsverkehr wird **so gering wie möglich** gehalten.
- ❖ Es wird durchgehend ein attraktives **Fuss- / Veloverkehrsangebot** bereitgestellt. Die Schulwegsicherheit hat oberste Priorität.
- ❖ Wabern und das Eichholzquartier werden in sämtlichen Phasen **durch den ÖV erschlossen**.
- ❖ Der **MIV-Durchgangsverkehr** wird möglichst grossräumig umgeleitet und **reduziert**.
- ❖ Die **Erschliessung für das Gewerbe** bleibt möglichst gewährleistet.

# Projekte Seftigenstrasse (AVU) Neugestaltung Morillon-Sandrain SEFT 3



**BWS Sandrain / Fernwärme**



**Arbeitsstand September**

**Projekt**

2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031

Projekt 3: Sanierung Seftigenstrasse Abschnitt Morillonstrasse-Sandrain										
Vorprojekt	31									
Mitwirkungsverfahren										
Bauprojekt			32							
Strassenplanverfahren				33	★					
Ausführungsprojekt / Ausschreibung						41/51				
Realisierung							52			



## Fuss-/Radweg Wabern (AVU)





## Ufersanierung, Uferweg Eichholz (AVU)





## Detailerschliessung Juch-Hallmatt (AVU)

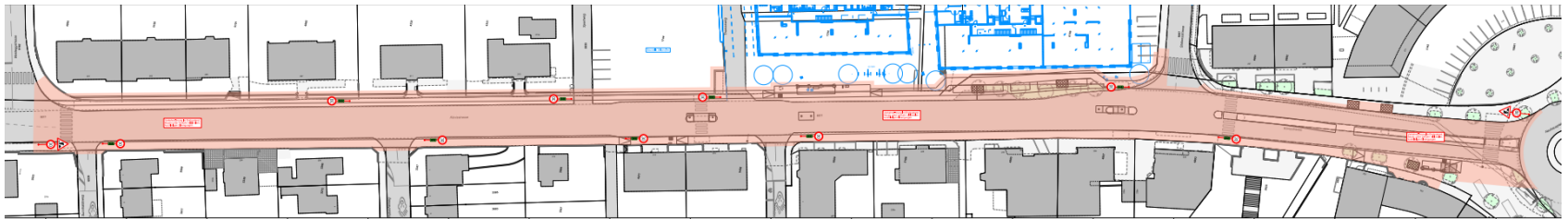


# Sanierung Könizstrasse, Kantonsprojekt 2023

Baubeginn: 20. Februar 2023

Bauende: Herbst 2023

Abschnitt Waldeggstrasse – Neuhausplatz



Insgesamt neun Bauetappen

**Infolge zeitweisem Einbahnregime muss mit Verkehrsbehinderungen und Staus gerechnet werden**

## Sanierung Könizstrasse, Kantonsprojekt 2023

Erhaltungsprojekt mit folgenden Arbeiten:

- Strassensanierung
- Hindernisfreie Ausgestaltung der ÖV-Haltestellen Thomasweg und Neuhausplatz
- Markierung eines 1,8 Meter breiten Radstreifens

Kommunikationsaktivitäten durch den Kanton:

- Start 13.12.2022, 17h Info Leist und Gewerbe im GHB
- 31.01.2023 Info für Bevölkerung im Bauperimeter
- Umfassende Kommunikationstätigkeit mit Flugblättern, Medienarbeit, Plakaten usw.

Weitere Infos unter: [www.be.ch/koenizstrasse](http://www.be.ch/koenizstrasse)

## Umstellung Linie 10 auf DGTB (AVU)



- Mitwirkung ist erfolgt (RKBM), insg. positives Feedback
- Plangenehmigung Eingabe BAV, Dezember 2022
- **Planaufgabe** voraussichtlich Frühjahr 2023
- Parlamentsantrag Kredit, voraussichtlich Februar 2023
- **Start Bauarbeiten**, voraussichtlich Ende 2024
- Inbetriebnahme voraussichtlich Ende 2025



## Ausblick AVU

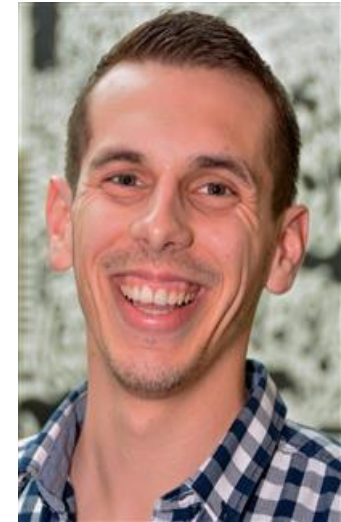
- Köniz, **Stapfenstrasse:**  
**Verlegung Bushaltestelle L16**  
Baubeginn Tiefbau: Anfang 2023  
Baustart Wartehalle/  
Velounterstand: ca. Frühling 2023
- Auflage **Fuss-/Radweg Schliern-Schlatt** (Kantonsprojekt)
- **Hindernisfreie Haltestellen:** Sägestrasse, Blinzern, ...
- Sanierung **Strassenentwässerung** obere Gemeinde (GEP)



# **DPV – Bauinspektorat**

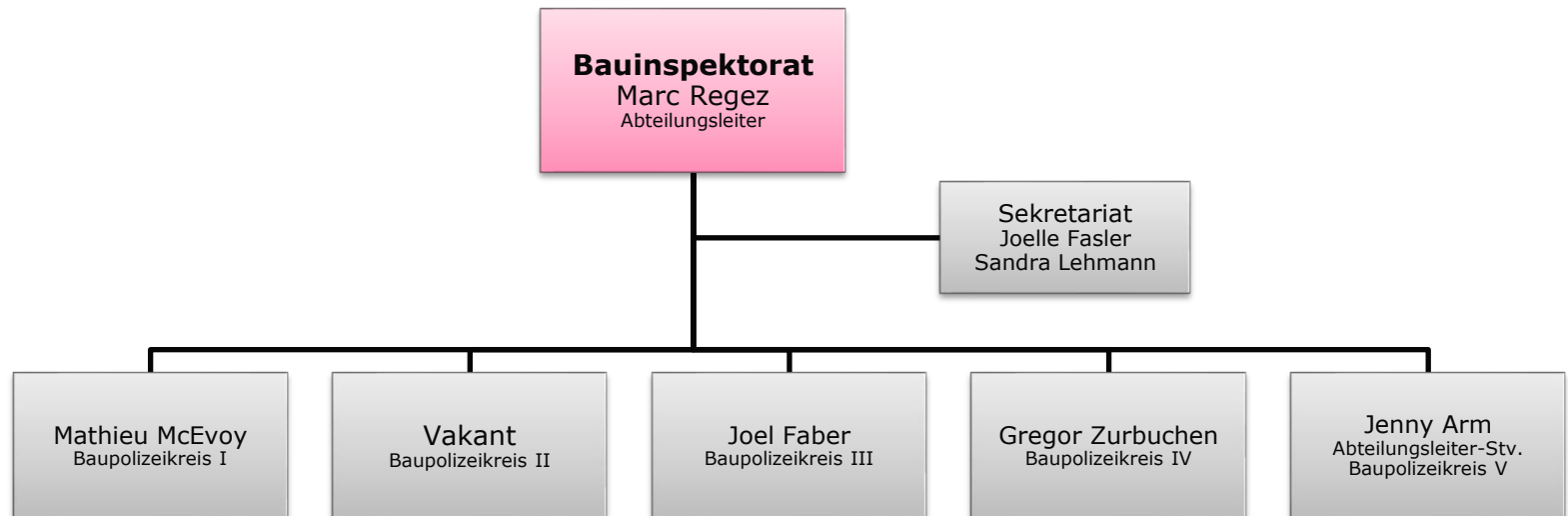
## Über mich

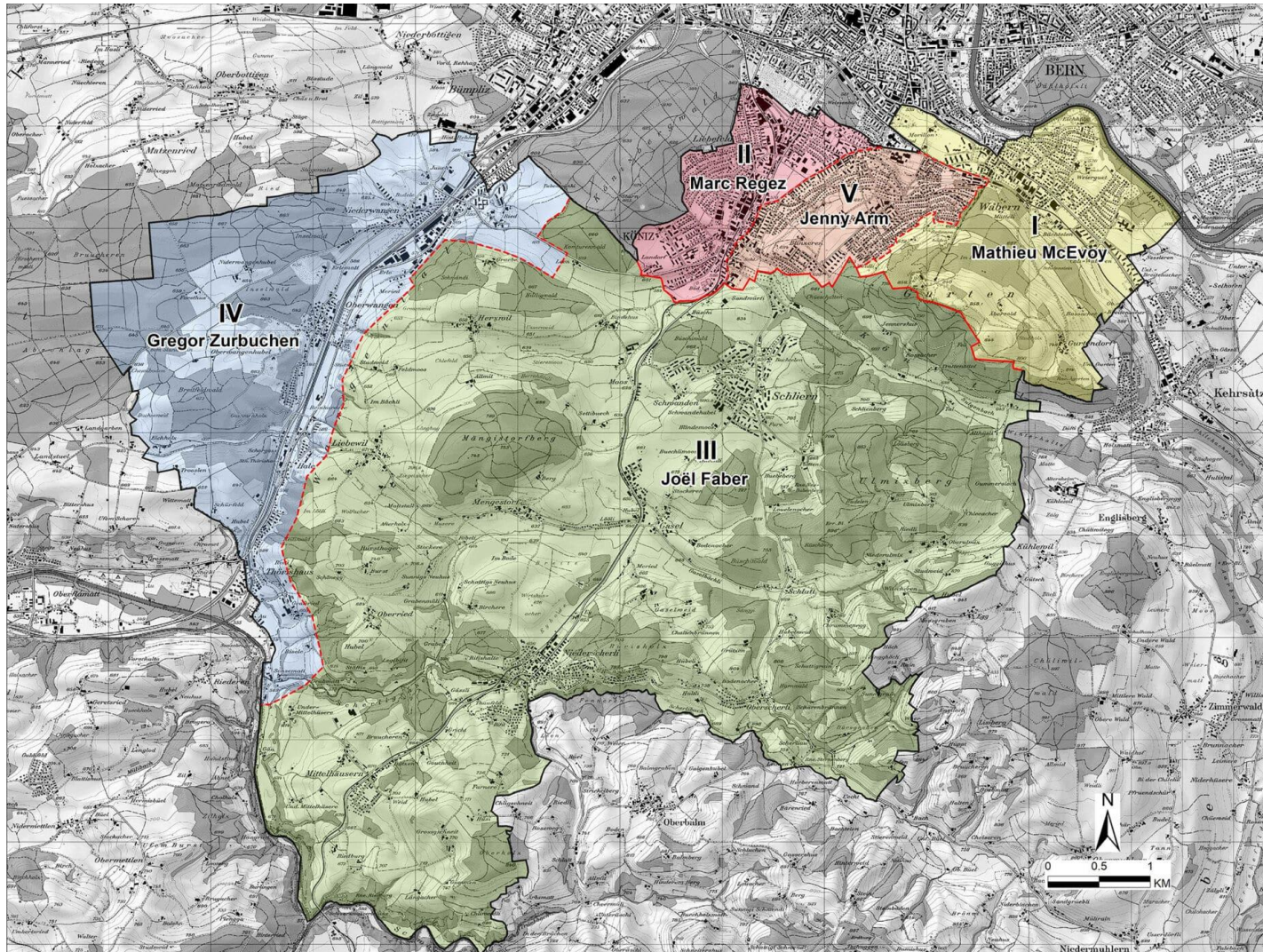
- Marc Regez, 32 Jahre alt
- Wohnhaft in Bätterkinden
- verheiratet
- Papi (Nino 1 Jahr)
- Gemeindeverwaltung Köniz





# Organisation Bauinspektorat





## Zahlen und Facts (Stand 04.11.2022)

2022: 250 Baugesuche  
2021: 222 Baugesuche

Hochrechnung: 300 Baugesuche

2022: 68 Voranfragen  
2021: 48 Voranfragen

Hochrechnung: 80 Voranfragen

2022: 38 Baupolizeifälle  
2021: 40 Baupolizeifälle

Hochrechnung: 50 Baupolizeifälle

2022: 2029 gesendete E-Mails  
2021: 2320 gesendete E-Mails

## Erfahrungen eBau

- Definitive Einführung eBau per 1. März 2022
- Baugesuche, Voranfragen und Meldungen Solar nur noch über eBau
- Erfolgreiche Kommunikation
- Rückläufige Beratungen zur Anwendung von eBau seit März
- Baupublikationen zusätzlich Online verfügbar
- Effiziente Bearbeitung durch Bauinspektorat

## **DPV - Planungsabteilung (PLAK)**

Stephan Felber            Leiter Planungsabteilung

- *Allgemeine Informationen aus der Planungsabteilung*

Erika Heiniger            Projektleiterin Raumplanung

- *Siedlungsentwicklung entlang der Seftigenstrasse – Stand*

Jonas Spiegel            Projektleiter Raumplanung

Marc Maurer            Projektleiter Freiraumplanung

- *Blick in die Werkstatt: Umsetzung der Legislaturplanung des Gemeinderates*

## **Themen aus der Legislaturplanung mit Lead bei PLAK**

- Umsetzung Wohnstrategie
- Umsetzung Freiraumstrategie
- Planung zum Areal Liebefeld Mitte vorantreiben
- Neue Partizipationsplattform (Testlauf Liebefeld)

## Reminder – Planerlassverfahren Überblick

- Entwürfe → Voranfrage Kanton (AGR)

GRB

- öffentliche Mitwirkung

GRB

- kantonale Vorprüfung Kanton (AGR u.a.)

GRB

- öffentliche Auflage → Einspracheverhandlungen

GRB

- Beschluss (GR oder Volk)

- Genehmigung Kanton (AGR) → ev. Beschwerdeverfahren

GRB

- Inkraftsetzung

## **(Voranfragen) / Qualitätssichernde Verfahren**

- Haltenrain Niederscherli
- Zentrum Köniz Nord (Sektor A)
- (Morillon)
- (Zentrum Kleinwabern)
- (Deponie Gummersloch)

## **Öffentliche Mitwirkung / kantonale Vorprüfung**

- Areal Liebefeld Mitte



## **Öffentliche Auflage / Beschluss (Volksabstimmung)**

- Spühli (Schliern)
- Oberwangen Station

## **Genehmigungsprozess / Beschwerdeprozess**

- Zentrum Niederwangen
- Weiler Ried
- Ortsplanungsrevision → 2. Teilkraftsetzung Frühling 23
- Wabern Station
- Juch-Hallmatt – Teil für Polizeizentrum

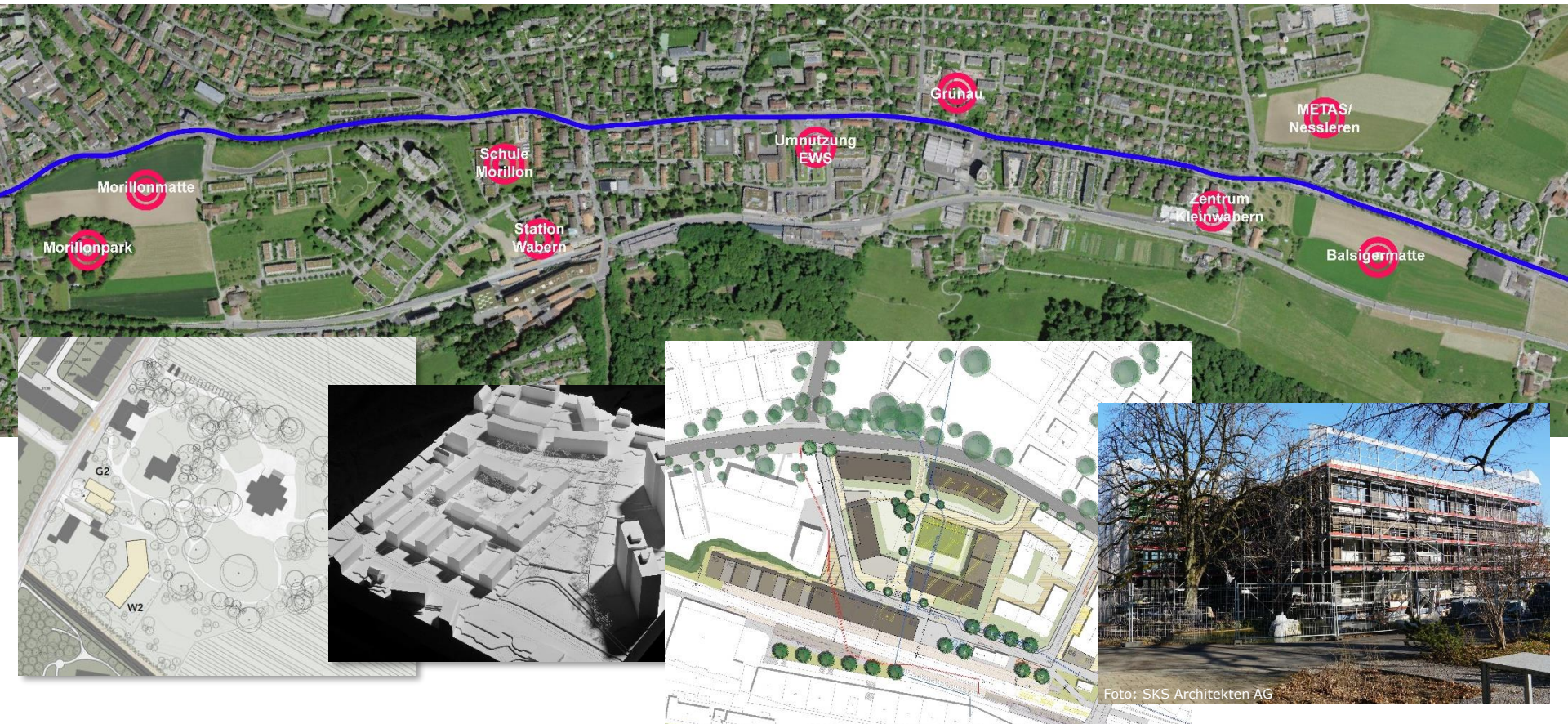
## **Projekte mit Planungsbezug mit Lead beim Kanton**

- Teilrevision Baugesetz (Verfahren) → Stgn. Köniz
- Anpassungen Kantonaler Richtplan → Stgn. Köniz
- Anpassungen Bauverordnung → Stgn. Köniz
- Polizeizentrum (div. Arbeiten in Köniz)

## **Raumrelevante Projekte mit Lead bei der Region**

- RGSK / Agglomerationsprogramm (Prüfbericht Bund)
- Richtplan Abbau, Deponie, Transporte (Wangental/Louelen)
- Fokusraum Bern-Köniz Morillon (läuft)
- Regionales Sportstättenkonzept (läuft)

# Siedlungsentwicklung entlang Seftigenstrasse – Stand der Arbeiten



## **Blick in die Werkstatt: Umsetzung der Legislaturplanung des Gemeinderates**

### **Mit Hilfe eines digitalen Dorfplatzes**

*Jonas Spiegel*

Idee und Nutzen

Aufbau und Wirkung

### **Und einer integralen Freiraumplanung**

*Marc Maurer*

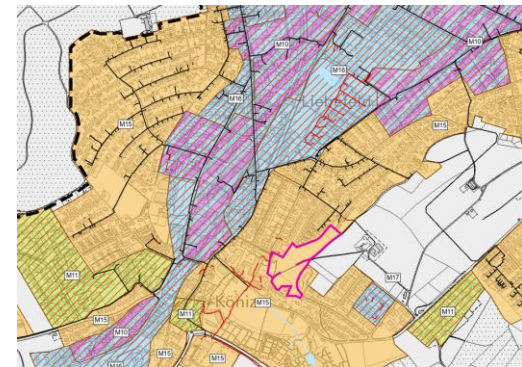
Handlungsbedarf in Köniz

Umsetzung und Wirkung

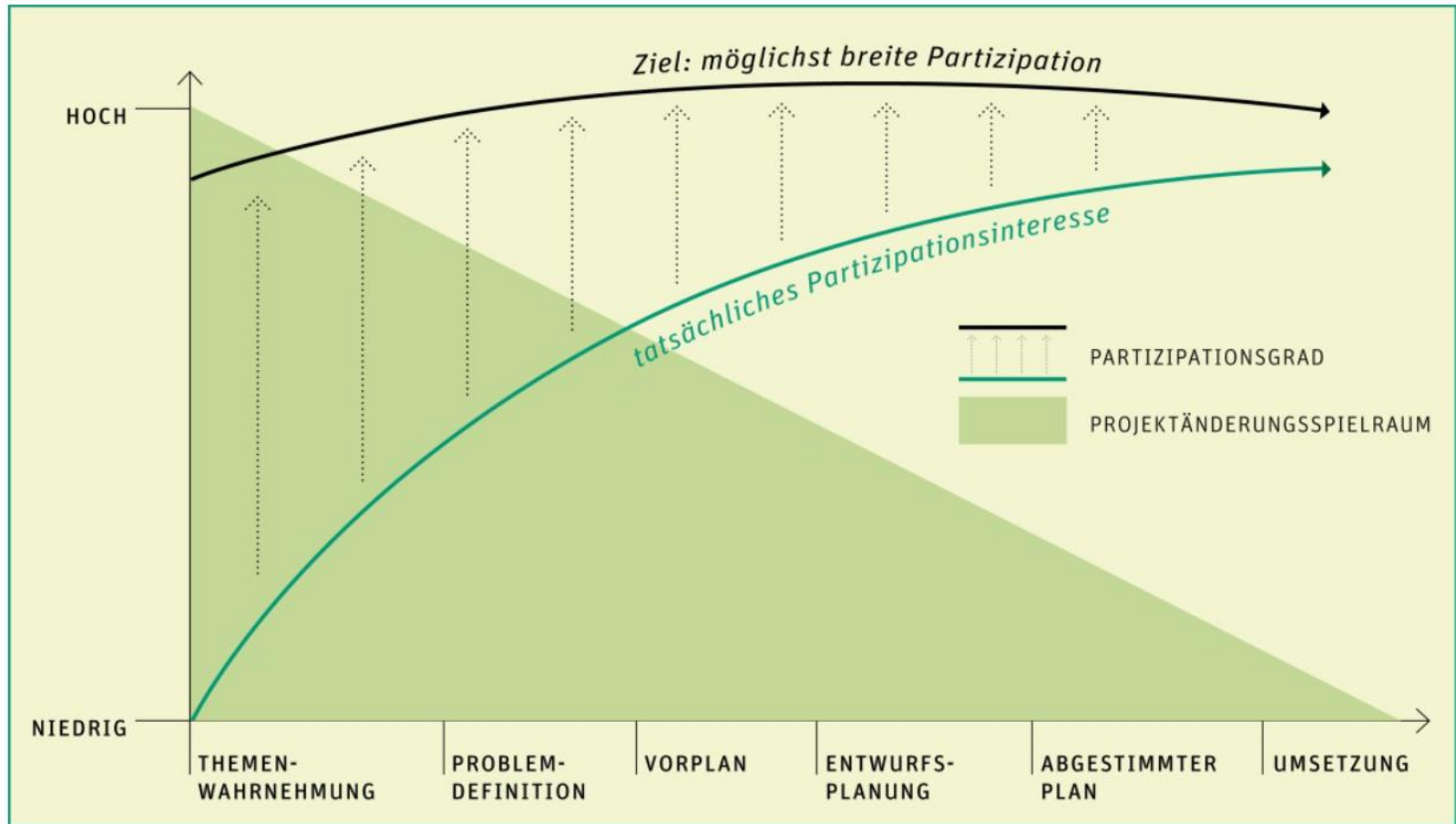


## Partizipationsprozesse bei der Planungsabteilung

- Pläne nach RPG sind öffentlich!
- Betroffene Bevölkerung muss von Gesetzes wegen **in die Planung einbezogen** werden (RPG Art. 4; BauG Art. 58)
  - *Frühzeitig*
  - *Relativ frei in der Form*
  - *Mit einem abschliessenden Bericht*



# Partizipationsparadoxon



## Wie gelingt Partizipation?

- Unterstützung und Offenheit durch Trägerschaft
- Art und Weise der Kommunikation:
  - Information, Vorbereitung und Motivation der Bevölkerung
- Wahl der Gruppierungen (Interessenbündelung)
- Methode

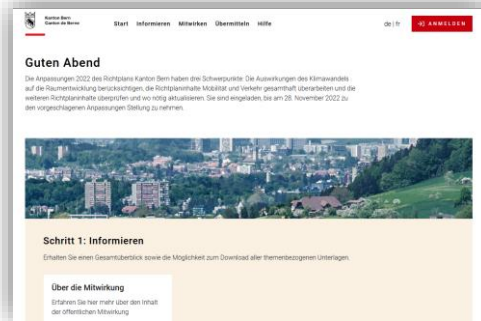


Quelle: Schneider, Gilgen (Hrsg.).  
Kommunale Raumplanung in der  
Schweiz. vdf. Zürich. 2021: 637





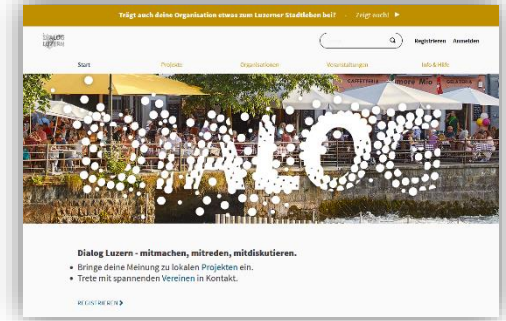
# Analyse von 3 bestehenden Beispielen



**Kanton BE**

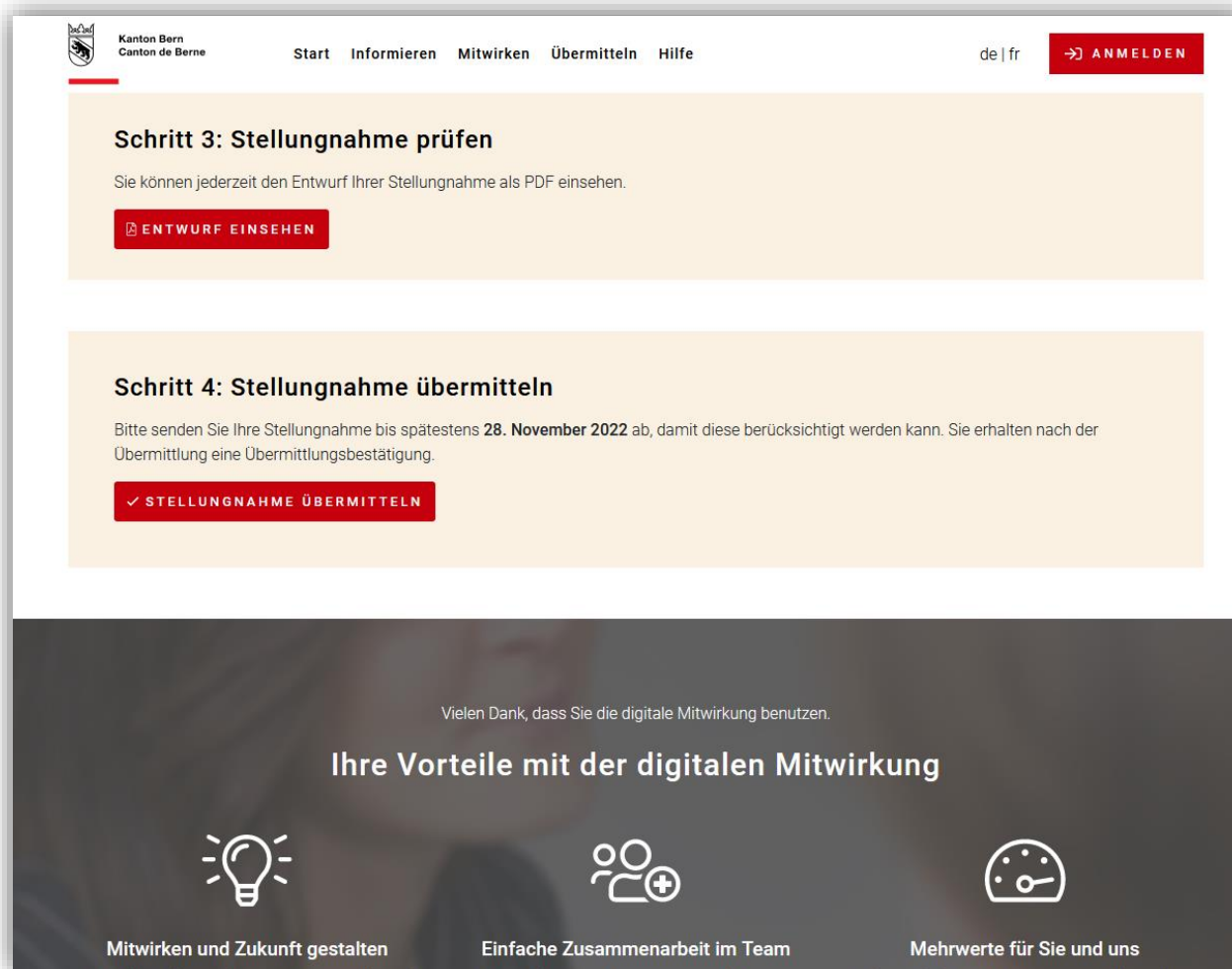


**Stadt ZH**



**Stadt LU**




## Bsp. Kanton Bern



The screenshot shows the website for Kanton Bern with a navigation bar (Start, Informieren, Mitwirken, Übermitteln, Hilfe) and a language selector (de | fr) next to an ANMELDEN button. The main content is divided into two steps:

- Schritt 3: Stellungnahme prüfen**  
Sie können jederzeit den Entwurf Ihrer Stellungnahme als PDF einsehen.  
[ENTWURF EINSEHEN](#)
- Schritt 4: Stellungnahme übermitteln**  
Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme bis spätestens **28. November 2022** ab, damit diese berücksichtigt werden kann. Sie erhalten nach der Übermittlung eine Übermittlungsbestätigung.  
[✓ STELLUNGNAHME ÜBERMITTELN](#)

At the bottom, a dark banner contains the text: "Vielen Dank, dass Sie die digitale Mitwirkung benutzen." followed by the heading "Ihre Vorteile mit der digitalen Mitwirkung" and three icons with corresponding text:

-  Mitwirken und Zukunft gestalten
-  Einfache Zusammenarbeit im Team
-  Mehrwerte für Sie und uns



# Bsp. Stadt Zürich

## Veranstaltungen

### Klimaforum Fokus-Event: Schulische Bildung & Ernährung

🕒 10 November 2022 - 13:00    Gremium    Klimaforum Zürich  
→ 10 November 2022 - 17:00

### Garten am Grenzsteig: Tee aus Gartenkräutern

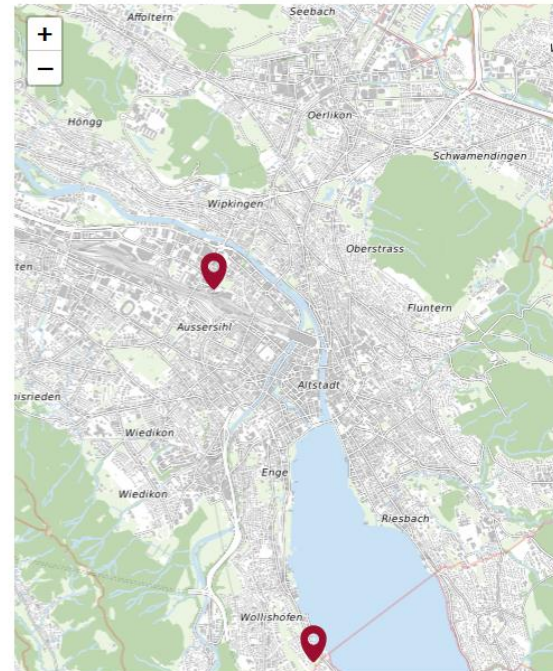
🕒 13 November 2022 - 14:00    Beteiligungsprozess    Stadtidee  
→ 13 November 2022 - 17:00

### Workshop 2: Exkursion

🕒 26 November 2022 - 09:00    Mitwirkungsprozess    Selbständig aber gemein-  
→ 26 November 2022 - 15:00    schaftlich Wohnen im Alter

### Workshop 3: Räume und Zusammenleben

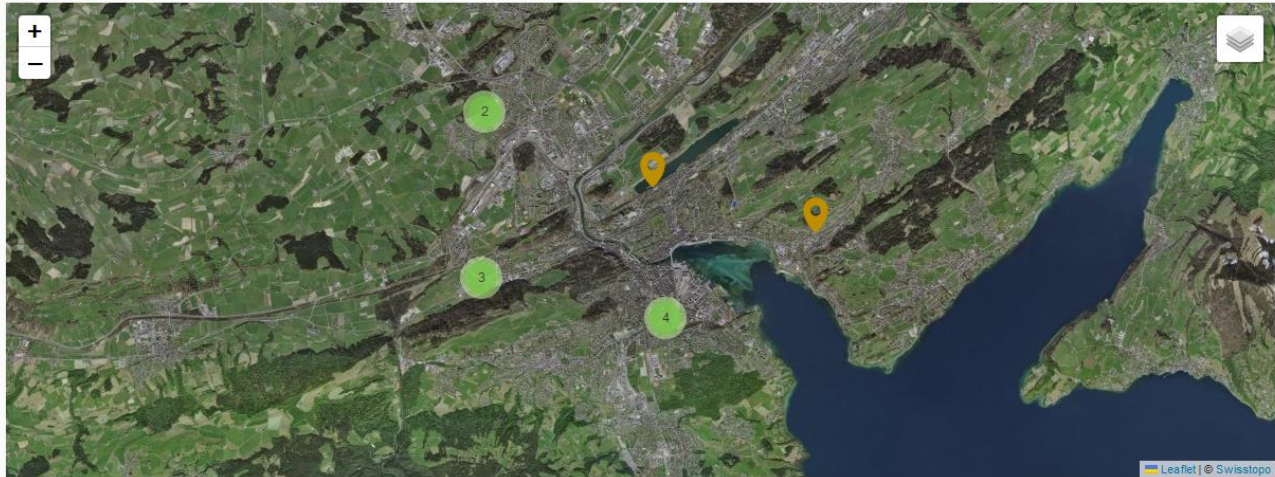
🕒 25 Januar 2023 - 17:30    Mitwirkungsprozess    Selbständig aber gemein-  
→ 25 Januar 2023 - 20:00    schaftlich Wohnen im Alter



# Bsp. Stadt Luzern



19 VERANSTALTUNGEN




Das untenstehende Formular filtert die Suchergebnisse dynamisch, wenn die Suchbedingungen geändert werden.


Suche

DATUM  Alle

Ergebnisse pro Seite: 20

Kalender exportieren →

Organisation: Quartierverein Hirschmatt-Neustadt  16

Organisation: Der Chor  14

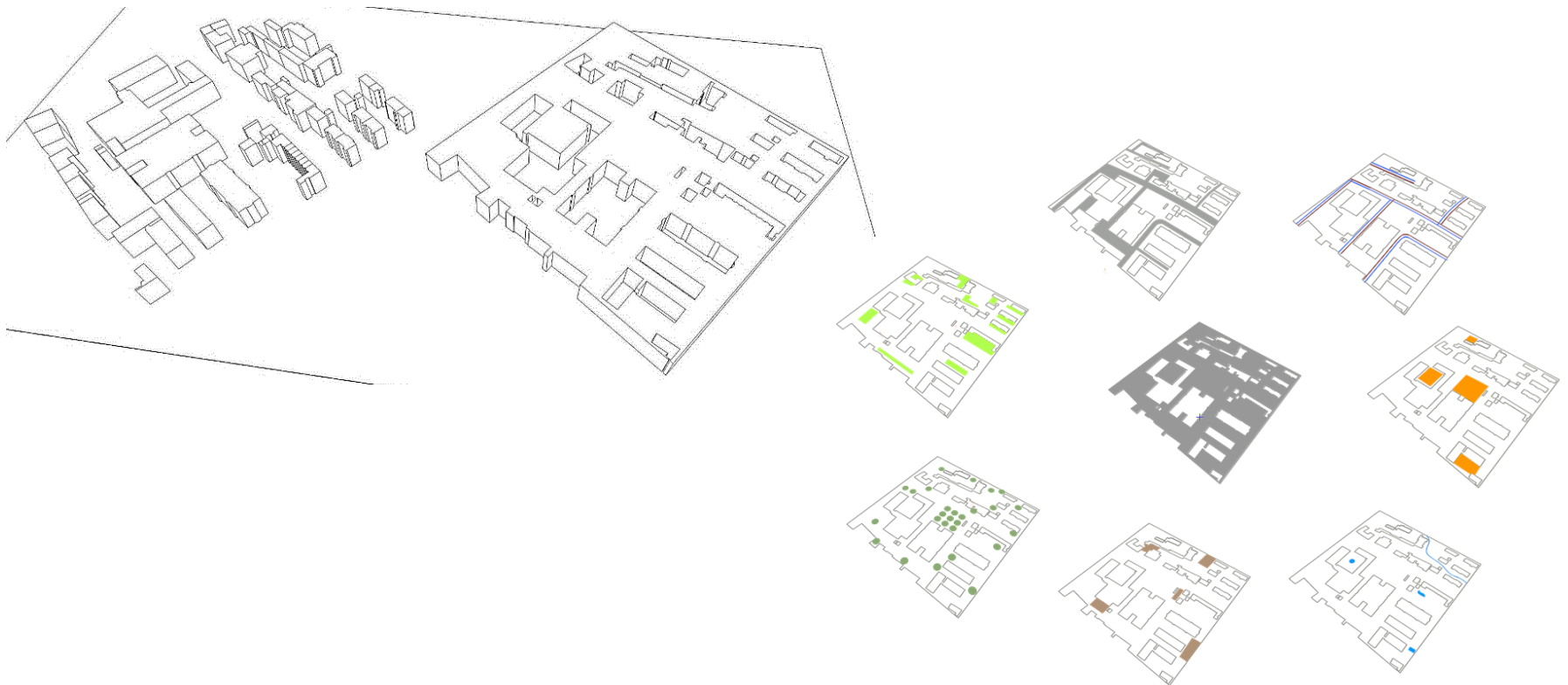
## Nutzen über Planungsabteilung hinaus?!





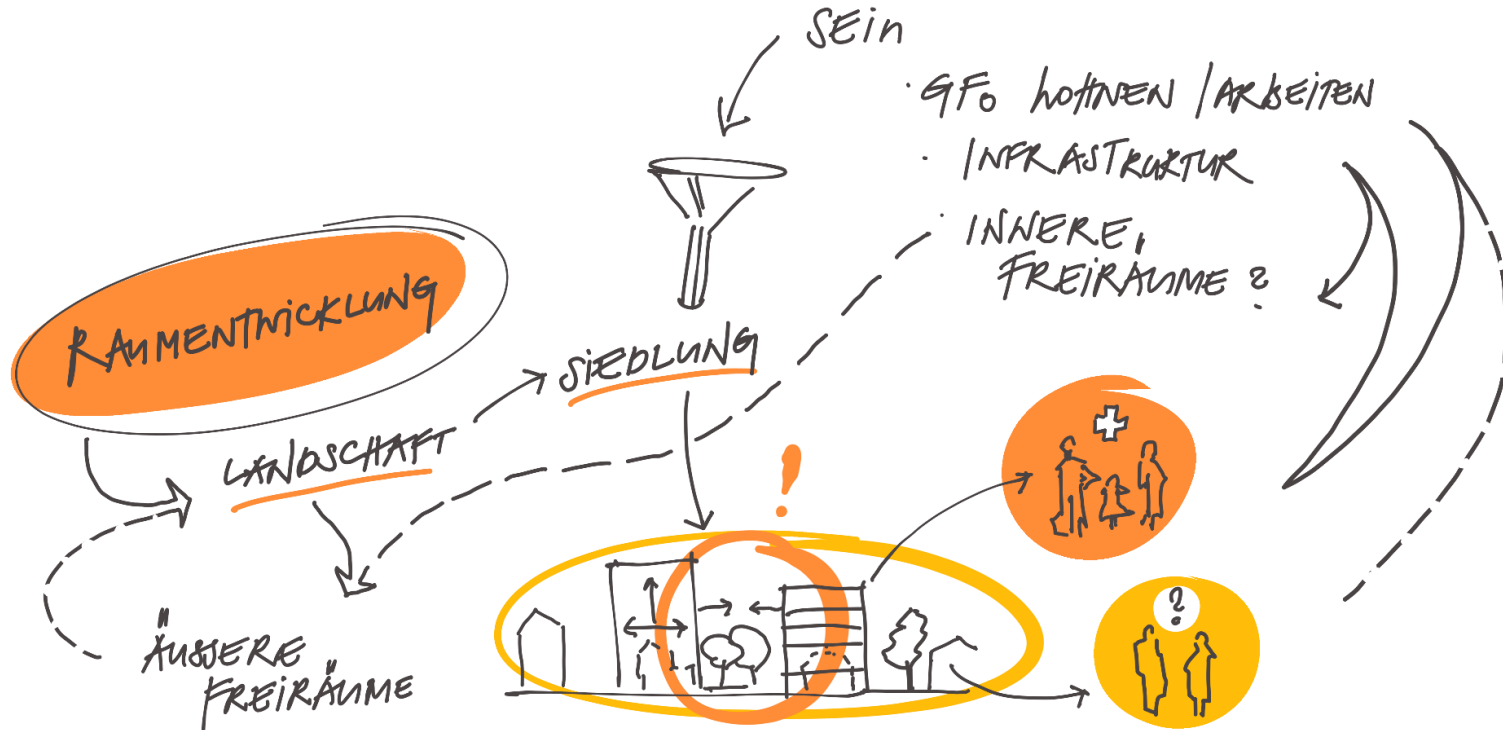
## Freiraumplanung

- Freiraum als zusammenhängendes Gefäss betrachten.
- Freiraum als Basis für Städtebau und Arealentwicklung.



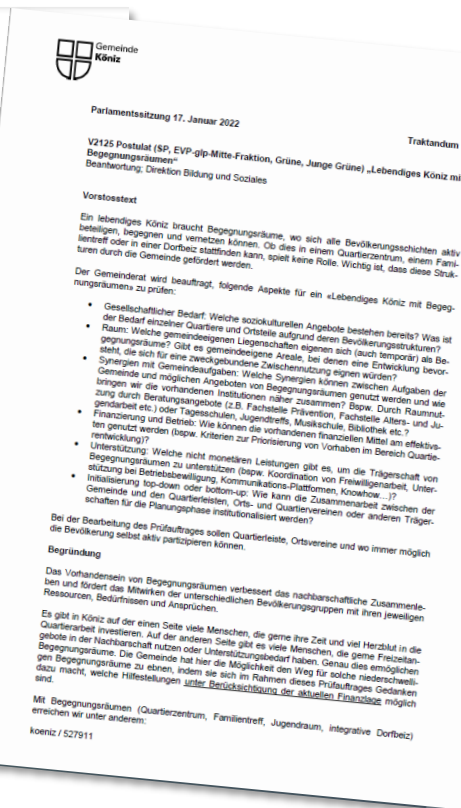
## Handlungsbedarf übergeordnet

Chancen und Risiken der Siedlungsentwicklung nach innen" (SEin)



# Handlungsbedarf in Köniz

## Aktualisierung Richtplan Kt. Bern, Legislaturziel 1.1 "Aufwerten der Aussenräume", Postulat "Lebendiges Köniz mit Begegnungsräumen"





## Handlungsbedarf in Köniz

Bsp. Hitzeinseln, Versiegelung, Raumannspruch Erschliessung  
> Massnahmen Klimaanpassung





## Handlungsbedarf in Köniz

Bsp. Strassenraumgestaltung, Aufwertung öffentlicher Raum und Verbesserung der Aufenthaltsqualität



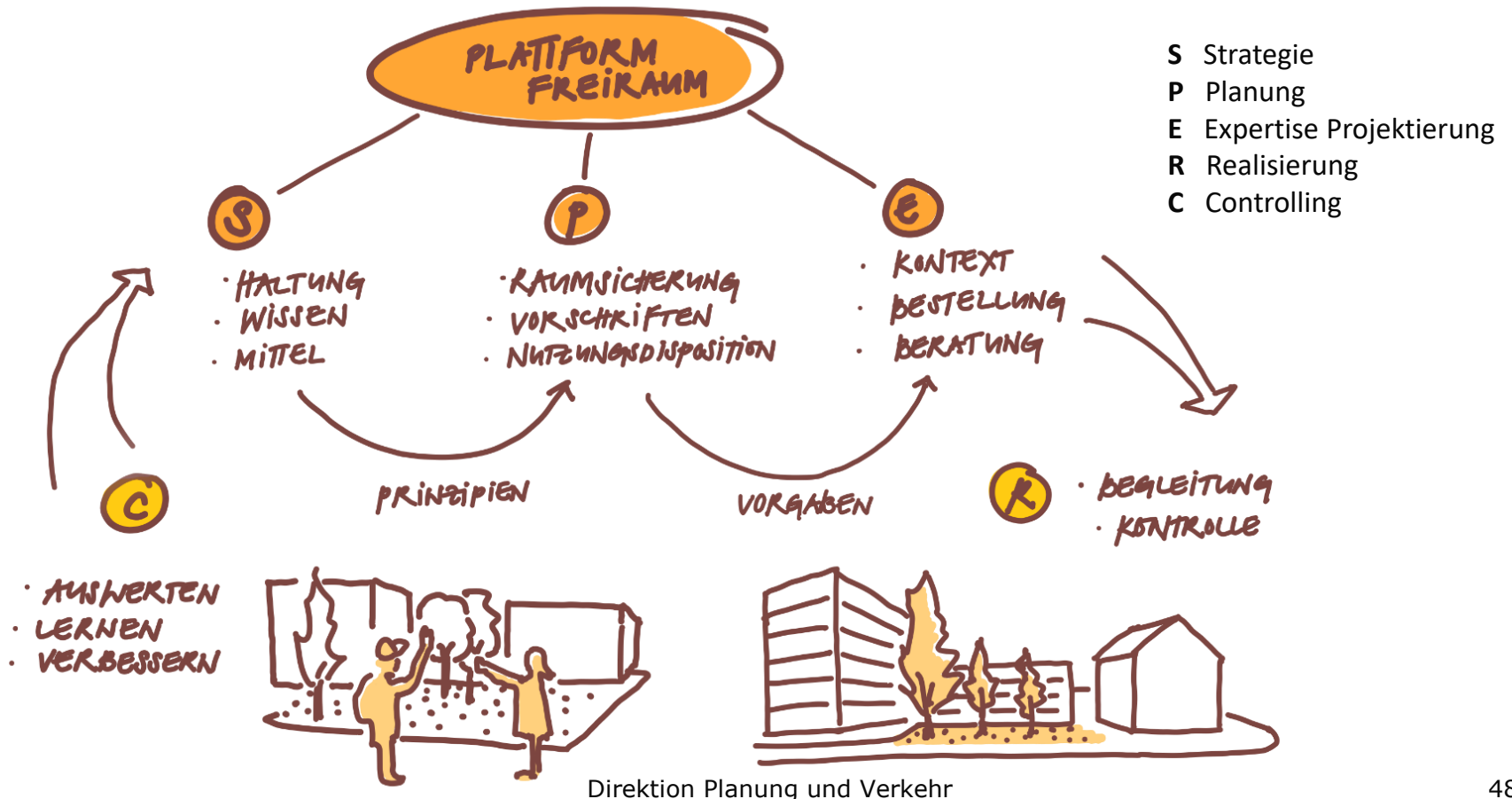
## Themenfelder

### Die drei Wirkungsfelder der Freiraumplanung Köniz



# Zusammenarbeit in der Verwaltung

## Direktionsübergreifend und integral



## Zusammenarbeit in der Verwaltung

### Gemeinsame Haltung und Interessenvertretung fördern

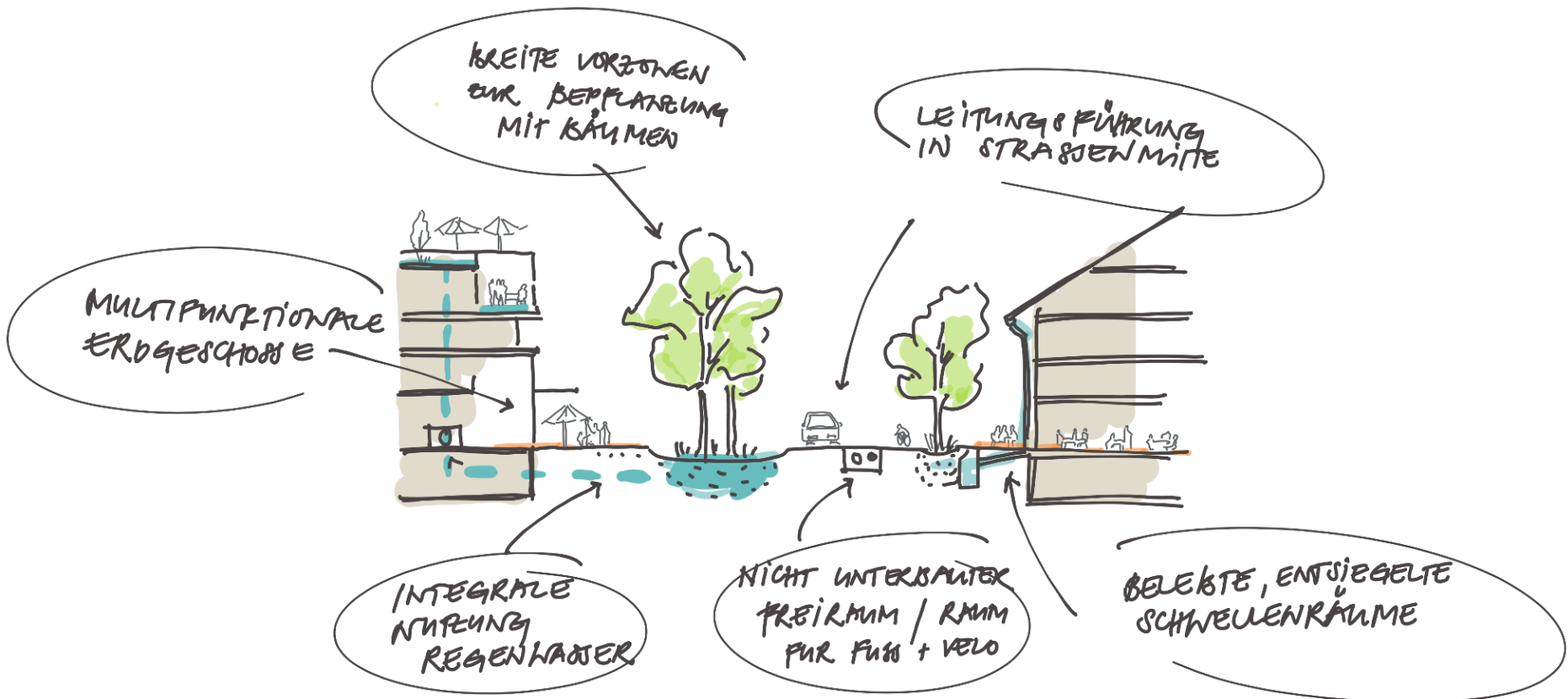
- Raumanspruch aus Sicht Freiraum definieren und sichern.
- Basis für "Bestellung" in Planungs- und Projektierungsprozessen.





## Prozess und Instrumente

**Ziel: Integrale und zukunftstaugliche Freiraumgestaltung!**



## Bisherige Erkenntnisse

Freiraumplanung und eine digitale Partizipations-Plattform

- dienen der interdisziplinären Vernetzung mit der Bevölkerung und der Verwaltung
- bringen verschiedene Themen und Ansprüche an einen "Tisch"
- fördern den Austausch, schaffen Synergien und Akzeptanz.

> Neue Werkzeuge zur Umsetzung von Legislaturzielen.



## Fragen aus den Ortsvereinen

*Antworten: Direktionsvorsteher DPV*

Antworten folgen  
gebündelt am Schluss  
der Referate

## Fragen aus den Ortsvereinen

*Antworten: Bauinspektorat*

- Stand Planung Juch/Hallmatt allgemein, besonders direkte Zufahrt ab Bauhauskreisel ins Gewerbegebiet Rehhag
- Stand Projektarbeiten Fussgänger-Anbindung Polizeizentrum an Station Niederwangen
- Nächste Schritte bei UeO Weiler Ried, Zeithorizont nach dem vom Parlament nicht angenommenen Vorschlag zur Realteilung

*Antworten: Planungsabteilung*



## Fragen aus den Ortsvereinen

*Antworten: Abteilung Verkehr und Unterhalt*

Stand Sanierung Freiburgstrasse: Neuigkeiten?

- Abschnitt Hohliebi: Abklärungen zu den Themen Lärmschutz/ T 30, Termin Planaufgabe unbestimmt
- Abschnitt Oberwangen:
- Planaufgabe voraussichtlich Frühjahr 2023

## Fragen aus den Ortsvereinen

*Antworten: Abteilung Verkehr und Unterhalt*

### Fahrradanbindung Papillon – Stand

- Linienführung geklärt
- Detailplanung läuft
- Zusammenarbeit mit der Stadt Bern gestartet
- Realisierungszeitpunkt:  
Mittelfristig



## Fragen aus den Ortsvereinen

*Antworten: Abteilung Verkehr und Unterhalt*

Verkehrssicherheit rund um Schulhaus im Ried, welche Massnahmen können wann erwartet werden?

- Analyse im Zusammenhang mit der Beantwortung der Motion 1911 Fussgänger/innenstreifen in Tempo-30-Zonen Schulen und Heimen
- Unterstützung der Schule bei der Förderung Schulweg zu Fuss und mit dem Velo
- Gemäss aktueller Info Schulleitung kein akutes Problem mit Eltern-Taxi

## Fragen aus den Ortsvereinen

*Antworten: Abteilung Verkehr und Unterhalt*

Was unternimmt Gemeinde aktuell hinsichtlich Viertelstundentaktes der S-Bahn in Niederwangen/Wangental

- Voraussetzung: Realisierung der "Entflechtung Holligen"
- Teil des Projekts "Leistungssteigerung Bern West"
- Sommer 2022: Bauprojekt zur Vorprüfung beim BAV als Bewilligungsbehörde eingereicht

### Planung SBB

- 2023: Einreichung def. Bauprojekt zur Bewilligung
- 2025: Baustart
- 2034: Inbetriebnahme



## Ausblick

nächste Veranstaltung:

Donnerstag, 4. Mai 2023 / 17:30 Uhr

## Ort

noch offen

