

# Ortsplanungsrevision Richtplan Raumentwicklung Gesamtgemeinde RP REGG

## Raumentwicklungsplan REP Teilplan Öffentlicher Verkehr ÖV

23. Oktober 2013 KB 1:10'000 Format 147 x 30

Die Gemeindeführung

**Genehmigungsvermerk**  
Mitwirkung vom 16. November 2010 bis 5. Februar 2011  
Verprüfung vom 7. November 2012

**Beschlossen durch den Gemeinderat am 23. Oktober 2013**  
Name des Erörterungsgegenstands: Die Präsidentin Die Gemeindeführung

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt: Die Gemeindeführung  
Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung AGR am:

### Legende

- Verkehr**
- Öffentlicher Verkehr:**
- V4 Bahnlinie mit Haltestelle (bestehend/Haltestelle geplant)
- Tramlinie mit Haltestelle bestehend
- Tramlinie mit Haltestelle geplant
- Buslinie mit Haltestelle bestehend
- Buslinie mit Haltestelle geplant
- ÖV-Güteklassen**
- ausgezeichnet / sehr gut (A/B)
- gut (C)
- mäßig (D)
- dürlig (E)
- Verbesserung der Güteklasse durch neues Angebot
- Konditionierung Doppelparkausbau BLS
- V5 Umsteigeknoten (bestehend / geplant)
- V6 P+R Parkplatz bewirtschaftet, bestehend / Ausbau / geplant
- Verweis auf Massnahmeblatt
- Siedlung / Zentrenstruktur**
- Rechtshängige Bauzonen
- S2 Siedlungserweiterungsgebiet
- Natur, Landschaft und Erholung**
- Wald
- Gewässer (offen)
- N5 **Freizeit, Sport, Kultur, Naherholung:**
- Schule, Kindergärten, Heime
- Standort oder Anlage von regionaler Bedeutung (bestehend/geplant)

1) A: Ausprägung / RP: Richtplaninhalt / Orientierter Inhalt  
2) Raumentwicklungsplan REP

### Die Güte der Erschließung mit dem öffentlichen Verkehr

Ermittlung der Haltestellenkategorie

Kursintervall	Bahn / Fernverkehr <sup>1</sup>	S-Bahn / Regionalzüge	Tram / Bus / S-Bahn
bis 10 Min.	I	I	II
11 - 20 Min.	II	II	III
21 - 30 Min.	III	III	IV
31 - 60 Min.	IV	IV	V
min. 10 Kurspaare pro Tag	-	V	VI

Verkehrsmittel verschiedener Gruppen, ist die Haltestellenkategorie für jede Verkehrsgruppe besonders zu ermitteln. Maßgebend für die Ermittlung der Güteklasse ist die bessere Haltestellenkategorie.

Als Kriterium für die durchschnittliche Abende der Abfahrten in der Hauptverkehrszeit (Vormittag und Nachmittag) von 06:00 bis 22:00 Uhr Montag - Freitag, ist die Erreichbarkeit einer Zone oder eines Vertriebsauswertebereichs dieser Zahlen relevant, so sind die Kursintervalle für dafür massgebenden Hauptverkehrszeit zu berücksichtigen.

### Ermittlung der Güteklasse der ÖV-Erschließung

Haltestellenkategorie	< 400m	400 - 750m	750 - 1000m	1000 - 1250m
I	A	B	C	D
II	B	C	D	-
III	C	D	-	-
IV	D	E	-	-
V	E	-	-	-
VI	F	-	-	-

Ein Bahn-Haltestelle ist die Güteklasse um eine Qualitätsstufe. Damit wird das Erreichbarkeitsniveau eines Datenpunkts ermittelt bis maximal 1250m. In einem Datenreihen treffen sich Bahnlinien aus unterschiedlichen Richtungen, die in gewissen Teil verkehren.

Die Erreichbarkeit der Haltestelle ergibt sich aus der Luftlinienstrecke eines Gebietes zur Haltestelle. Die Luftlinienstrecke nach der Tabelle ist unter einer mittleren Umweglänge mit der höchsten Umweglänge oder grossen Steigungen sind die Luftlinienstrecken entsprechend zu verkleinern.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Mindestens stündliche Schienenverkehrsleistungen gemäss Definition im kantonalen Kostenverzeichnis DAK  
<sup>2</sup> Gemäss Definition im kantonalen Kostenverzeichnis (Art. 5 Abs. 4 Kostenbegriffsverordnung)

<sup>3</sup> Digitale Daten dazu können beim AGR bezogen werden.

