

# Verkehrsplanung

---

**Die Bereiche Verkehrsplanung und Realisierung Strasseninfrastruktur sind verantwortlich für die Planung, Projektierung und Realisierung von Verkehrsanlagen. Ihr Tätigkeitsbereich ist unterteilt in Individual-, öffentlicher - und Fuss-/Veloverkehr.**

In allen Bereichen erfolgt eine enge Zusammenarbeit mit den Nachbargemeinden, der Region, dem Kanton sowie den Transportunternehmungen. Als Grundlage für das Verkehrsmanagement und von Projektentwicklungen werden an ausgewählten Stellen systematisch Verkehrsdaten erhoben.

## Individualverkehr

In den Bereich motorisierter Individualverkehr fallen grössere Neugestaltungs- und Sanierungsprojekte von Gemeindestrassenabschnitten und Ortsdurchfahrten. Neubaugebiete sollen quartierverträglich erschlossen werden.

Die ortsverträgliche Strassenraumgestaltung, verkehrsberuhigende Massnahmen sowie die gesetzeskonforme Markierung und Signalisation sind zentrale Elemente einer erfolgreichen Verkehrsplanung.

Der Aspekt der Verkehrssicherheit hat bei allen Planungen eine hohe Priorität. Der Zustand des Gemeindestrassennetzes wird alle fünf Jahre erfasst und analysiert. Die Daten bilden die Grundlage für das Erhaltungsmangement der Verkehrsanlagen. Damit können die beschränkten Mittel sachgerecht und nachhaltig eingesetzt werden.

## Öffentlicher Verkehr

Das Angebot im öffentlichen Verkehr wird zusammen mit der Regionalkonferenz nach den Vorgaben des Kantons entwickelt. Besteller der Angebote im öffentlichen Verkehr ist der Kanton. Die Gemeinde Köniz beteiligt sich von Gesetzes wegen an den Kosten des öffentlichen Verkehrs.

Die drei Hauptkorridore Wangental, Köniz/Liebefeld und Wabern werden ab dem Hauptbahnhof Bern mit S-Bahnen bedient. Die Feinerschliessung in den Quartieren erfolgt über die von BERNMOBIL betriebenen Buslinien. Die stadtnahen Ortsteile werden mit einer Tangentiallinie (Linien 22/29) miteinander verbunden. Die Postauto-Linien befördern Passagiere aus dem ländlichen Raum in die Zentren und umgekehrt.

## Fuss- und Veloverkehr

Der Bereich Fuss- und Veloverkehr befasst sich mit der Planung, Projektierung und Realisierung von Anlagen für Fussgängerinnen und Fussgänger sowie für den Veloverkehr.

Von grosser Bedeutung ist die Verkehrssicherheit insbesondere auf Schulwegen. Dem Fuss- und Veloverkehr soll ein feinmaschiges und sicheres Wegnetz zur Verfügung gestellt werden. Dazu gehören einfache Fuss- und Wanderwege sowie Velorouten. Wichtige Orte werden durch attraktive Wegführungen verbunden.

Der Anteil des Fuss- und Veloverkehrs an der gesamten Verkehrsleistung soll, insbesondere beim Pendlerverkehr, erhöht werden. Im Fokus stehen dabei Massnahmen zur Attraktivitätssteigerung der

Velohaupttrouten in den Korridoren Wangental, Köniz/Liebefeld und Wabern.

## Leitung

Daniel Matti

## Kontakt

Gemeinde Köniz  
Verkehr und Unterhalt  
Landorfstrasse 1  
3098 Köniz  
[031 970 95 56](tel:0319709556)  
[verkehr@koeniz.ch](mailto:verkehr@koeniz.ch)

## Weitere Informationen

- [Verkehr in der Gemeinde Köniz](#)
- [Sanierungsarbeiten](#)
- [Schulwegsicherheit](#)
- [Programm Fuss Velo Köniz](#)
- [Tempo 30 im Zentrum Köniz](#)
- [Reglemente und Verordnungen \(z.B. Privatstrassenreglement\)](#)
- [Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept \(RGSK\)](#)
- [Raumentwicklungsplan \(inkl. Teilpläne zu Fuss-und Veloverkehr, öffentlicher Verkehr, motorisierter Individualverkehr, Massnahmenblätter Verkehr\)](#)

## Verkehr

Artikel	Preis	Link	Dateien
<a href="#">Betriebswegweiser Gesuch</a>			
<a href="#">Betriebswegweiser Normen</a>			
<a href="#">Lichtraumprofil bei Strassen (Rückschnitt Bäume, Sträucher, Hecken)</a>			
<a href="#">Temporäre Benutzung öffentlicher Strassenraum</a>			