

Pilotprojekt Waldeggstrasse

Kühle Strassenbeläge und sogenanntes Bio-Bitumen

Die Waldeggstrasse im Liebefeld musste im Abschnitt zwischen Bahnübergang und Könizstrasse saniert werden. Die Gemeinde nimmt die Sanierung zum Anlass, neue Materialien und Technologien zu testen, die einen Beitrag zum Erreichen der Klimaziele leisten können.



Asphalt mit Bio-Bitumen sieht aus wie herkömmlicher Asphalt. Statt mit Erdöl ist er jedoch mit Abfallprodukten von Cashewnüssen hergestellt. Bei der Verarbeitung kann zudem sehr viel Energie eingespart werden. Die Gemeinde Köniz testet das neue Produkt im Strassenbau in der Waldeggstrasse.

Auf schwarzen Asphaltoberflächen können vorab im Sommer beträchtliche Temperaturen entstehen, was zu sogenannten Hitzeinseln führt. Seit einiger Zeit werden deshalb Beläge getestet, die sich weniger stark erwärmen. Dank «kühlen» Beläge, denen helle Gesteinskörnern beigemischt werden, erhitzt sich der Belag um bis zu 6 Grad weniger.

Auch beim Asphalt gibt es klimawirksame Verbesserungsmöglichkeiten. So wird auf einem weiteren Abschnitt ein Asphalt getestet, der mit sogenanntem erdölfreiem Bio-Bitumen hergestellt wird. Die Verarbeitung und das Einbringen erfolgen bei deutlich tieferen Temperaturen als bei herkömmlichem Asphalt. Damit kann Energie gespart werden.

Die Erfahrungen mit diesen beiden neuen Technologien, die mehr Lebensqualität und Nachhaltigkeit mit sich bringen, werden systematisch ausgewertet. Alle drei Belagsarten werden im Rahmen eines Monitorings begleitet. Die Beläge sind auch alle lärmmindernd. Durch das Pilotprojekt gewinnt die Gemeinde Köniz wertvolle Erkenntnisse für das weitere Vorgehen im Strassenbau.

Anlass für das Pilotprojekt war die nötige Sanierung der Waldeggstrasse auf dem Abschnitt zwischen dem Bahnübergang und der Einmündung in die Könizstrasse. Diese Arbeiten wurden im Frühjahr 2025

umgesetzt.

Weitere Informationen

[Kühle Strassenbeläge aus lokalem Gestein. Ein Beitrag zur Hitzeminderung im urbanen Raum. \[pdf, 1.8 MB\]](#)

(Grolimund + Partner AG im Auftrag des ASTRA)

[Faktenblatt «kühle» Strassenbelägen und Bio-Bitumen \[pdf, 401 KB\]](#)

[Forschungsprojekt «Kühle Strassenbeläge»](#)

Bilder zum Download

[Bio-Bitumen Waldeggstrasse \[jpg, 2.6 MB\]](#)

[Bio-Bitumen Waldeggstrasse Hochformat \[jpg, 1.5 MB\]](#)

Zwei von drei Schichten des Strassenbelags wurden mit Bio-Bitumen hergestellt (Trag- und Binderschicht)

[Bio-Bitumen Waldeggstrasse Nahaufnahme \[jpg, 2.4 MB\]](#)

Kein sichtbarer Unterschied mit oder ohne Bio: der frisch eingebrachte Strassenbelag. Dessen Trag- und Binderschicht wurden mit Bio-Asphalt hergestellt.

[Heller Belag Waldeggstrasse \[jpg, 1.8 MB\]](#)

Nach einem Schleifvorgang kommt das helle Gestein des Strassenbelags zum Vorschein.

[Heller Belag Waldeggstrasse \[jpg, 1.8 MB\]](#)

Mit einer Schleifmaschine wird der neue Belag bearbeitet, damit der helle Stein zum Vorschein kommt

[Heller Belag Waldeggstrasse Bauarbeiten \[jpg, 1.8 MB\]](#)

Sorgfältiges Abschleifen bis an den Strassenrand.